







# మరిసిన జి-7 దేహాల శిఖరాగ్ర సమావేషాలు

- వెలుగు చూసిన పట అంతర్జాతీయ సమస్యలు ● గత సంప్రదాయకు ఇన్నంగా ముఖ్య అతిథిగా భారత ప్రధాని నరేంద్రమాడీ
  - మాడీ తో పాటు 12 దేశాల అధినేతలకు ప్రత్యేక అప్పణిసాలు ● జీ-7 దేశాలలో శాస్త్రిక సంబంధాలకు భారత దేశం యత్తాలు ● గత కొన్నేళ్లగా ఇబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్న భారతావని

డాక్టర్.కీర్తివాలం రామ్ కిశోర  
9849328496

ಸೀರುಕೊಂಡ ಪ್ರಸಾದ್  
9849625610

- కాలకుండ వారు చమ్మన గతి ప్రభావ్య మరితులు ● లదూరు శ్వాసాల అంచుల కాలయావానలు
  - తీడిపి హాయాంలో 72 శాతం పూర్తి అయిన పనులు ● 76 సార్లు వర్షపల్ సమీక్షలు, 30 సార్లు ఫీల్డ్ విజట్స్ చేసిన చంద్రబాబు
  - కనీసం నాలుగు శాతం పనులు కూడా చేయని జగన్ సరార్పు

ಸದಾರೂಪ ಪ್ರಸಾದ  
**9849625610**

పోలవరాన్ని విఫ్ఫింగం చేసి టైలు పాలిట రాక్షసుడు గా మిగిలాడు జగన్ రద్ది. అంధ్రప్రదేశ్ కు సాగునీరు, తాగునీరు, నిద్యుత్తు వంటి బహుళ ప్రయోజనాలు చేకూర్చే బహుళార్క సాధక ప్రాజెక్టు పోలవరాన్ని బలిఖిటిం షైకి నెట్లీ అయిదు కోణ్ల అందుల ఉసురు పోసుకొన్న సైంధవుడు జగన్ నోహన్ రద్ది. ప్రతితప్ప నాయకుడుగా పోలవరం పూర్తాక పోతే రాష్ట్రం ఇబ్బందుల్లో పడుతుందని గుండెలు బాధుకొంటూ సుధులు చెప్పిన పెద్ద మినిషి అధికారంలోకి పూర్వక పోలవరం పాలిట రాక్షసుడు అయ్యాడు. బహుళ ప్రయోజనాలు చేకూర్చున్న ఈ బహుళార్కప్రాజెక్టు నిర్మాణం కోసం అయిదు కోణ్ల ప్రజలు ఏడు దశాబ్దులగా ఎదురు చూస్తున్నారు. కరువును తరిమి పెయ్యడానికి కాటన్ కాలంలో తలపెట్టిన పోలవరం ప్రాజెక్టు మరో ఏదాదిస్సరలో పూర్తి కాటో తుందని ప్రజలు సంతోష పడుతున్న వేళ అధికారంలోకి పచ్చిన జగన్ నోహన్ రద్ది పూర్తి కాపచిన పోలవరం షై కలకూట విషం చిమ్మి పొట్టున పెట్టుకొని వరిత్పిసుడు గా మిగిలిపోయారు. ఇప్పటివరకు దేశంలో ఎక్కు ప్రాజెక్టుల నిర్మాణం జరిగింది కానీ ఏ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం కూడా ఇంత పక్కాంగీప్రాశాంకి బద్దంగా, ప్రతి నిముషం పర్మిషన్లో నిర్మాణం జరగడం మాత్రం ఇంక మొదటిసారి. పోలవరం అంధ్రప్రదేశ్ కు జీవనాది. రాష్ట్ర ప్రజల భవిష్యత్ ఈ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం షై అధార పడిపుంచి. అందుకే దీని నిర్మాణానికి అవ్వంత ప్రాధాన్యత ఇచ్చి ఒక జ్యువార్త యిల్లంగా పెల్లుకొని అప్పటి ముఖ్యమంత్రి చందులు ప్రతి సోమవారాన్ని పోలవరంగా మార్పి ప్రాజెక్టు నిర్మాణ పనులు ఎప్పటికప్పుడు నమీక్షిస్తూ 76 సార్లు వర్షపు సమీక్షలు, 30 సార్లు ఫీల్డ్ విజిట్ తో ఎక్కువ ఎముపంచి ఆంచం దేశంలో పోలవరం సాంకారం దిగా నిర్మాణ పనులు పరుగులు పెట్టించారు చందులు. దేశంలోనే అతిపెద్ద ఖారీ ప్రాజెక్టు నిర్మాణం యుద్ధ ప్రాతి పదికన సాకారం దిక గా సాగించ చందులుబు పట్టుదలకు, నిద్ధుతకు అద్దం పట్టింది ఆరోజు. తెలుల బంగారు భవితవు బాటలు వేసే బహుళార్క సాధక ప్రాజెక్టును ఎంత తొందరగా పూర్తి చెయ్యగలిగితే రాష్ట్రానికి అంత మేలు జరుగుతుందని భావించి పోలవరాన్ని మూడేళ్లలో 72 శాతం పూర్తి చేసింది అప్పటి తెలుగుదేశం ప్రథమమం. దీంతో పోలవరం పూర్తి అపుతుందన్న అశాపాహ దృక్కుదం రాష్ట్రం అంతా పరవర్తు తొక్కింది. కానీ 2019 ఏవ్వికల్ అధికారంలోకి పచ్చిన జగన్ రద్ది ప్రష్ట నిర్మాణాలతో ప్రాజెక్టు నిర్మాణం మొత్తం పోలవరం పరిస్థిత అగమ్య పంచులు తోలిసారి పోలవరం ప్రాజెక్టును శైత స్థాయిలో కలియ దిగి ప్రాజెక్టు పరిస్థితిని చూశారు. స్పీల్ వే, కాఫ్ర డ్యాం, దయాప్రం పాటు 22, 23 సెక్స్ పంగ్ర సుండి ప్రాజెక్టును పరిశీలించారు. ఎదుమగట్టు దగ్గర కుంగిన గైడ్ బంగి ప్రాంతానికి వెళ్లరు. గ్రాఫ్-3 ప్రాంతంలో, ఎగువ కాఫ్ర డ్యాం ప్రాంతానికి చూశారు. మొత్తం ప్రాజెక్టును, దయా ప్రం వాల్ దెబ్బితిస్సు ప్రాం తొసిన సుందర్యించి అయిదే తన కప్పొన్ని బూడిదలో పోసిన పర్సుర చేశారంటూ తీవ్ర అవేదన చెందారు 2014-19 మధ్య 72 శాతం మేర పనులు పూర్తి చేశా. గతంలో నేను సీఎం మొత్తం 30 సార్లు ప్రాజెక్టును సందర్శించాను. నా మనసంతా ప్రాజెక్టుపైనే ఉండేది పోలవరం పూర్తి అయితే 7.2 లక్షల ఎకరాల కొత్త ఆయకట్టు స్థిరైంచడం, 23, 24 లక్షల ఎకరాలను స్థిరీ కరించడం, 28,5 లక్షల మంది దాపోర్తి తీవ్రధం, 96 మొగాపూల విద్యుత్తు ఉత్పత్తి కాగలదని, పోలవరం పూర్తి చేసి నదులు అనుసంధానం చేసుకో గలిగితే రాష్ట్రానికి కరువు అనేది లేకుండా చేయుచ్చని 45,72 మీట్టుల ఉపకరించితే, దయాప్రమ వాల్ నదీగ్రంధంలో ఈటి కిందకు రాకుండా ఎత్తులపారిసుంది. ఎగువ కాపర్ డ్యామ్ లోని భూశీలను సకాలంలో పూర్తుని కారణంగా దయాప్రం వాల్ దెబ్బితిస్సుని, ప్రైదారాబాద్ బట్టి నిపుణులు బ్యందం సప్పం చేసింది. దిగువ కాపర్ డ్యామ్ వన్లలో అలస్యం మూలంగానే ప్రధాన అనకట్ట పరకు వరద ముంచేత్తిందని, కేంద్ర సంస్థల పౌచ్చరికలను పెడవచ్చిన పెట్రోని, పోలవరం ప్రాజెక్టు అధారించి కూడా చివాట్లు పెట్టింది. జగన్ చేతకాని తానానికి ప్రాజెక్టులో అత్యంత కీలక షైన స్థిర్లు వే కు రక్షణా రూ 81 కోట్లతో నిర్మించిన గైడ్ బండ కుంగి పోయింది కిలీన వేది లేక్క బండ కుంగితే అదో చిన్న సమస్యగా తేల్చారు. అట్లాగే పనిచేత కానివారికి ప్రగల్భాలు ఎక్కువని పోలవరం ప్రాజెక్టు కలను 2021 జూన్ నాటికి నిఱం చేస్తుపుని గొప్పులు చెప్పారు. తర్వాత 2022 ఫిబ్రవరి నాలికి పోలవరం నీటు పోరిస్తుమని ప్రగల్భాలు పులికరు. తర్వాత ఎన్ని వేల కోట్ల కావాలో ఇప్పటికీ అధికారుల వద్ద నిర్మించునై లెక్కలు లేవు. ఏది ఏప్పుడైన పూర్త ముందే పురుగు పట్టినట్లు పోట్లుకొన్న జగన్ అయిదు తనంతో ముదలినింది ప్రజలను మాయ చేశారు. అంధ్రప్రదేశ్ జీవనాది అయిన పోలవరం ప్రాజెక్టును మాత్రి సీఎం జగన్ మార్ త్రప్పం, అహంకారంతో సర్వాశాసనం చేసిన పోలవరం పరిస్థితిని చూసి వంచులు తోలివరం ప్రాజెక్టును శైత స్థాయిలో కలియ దిగి ప్రాజెక్టు పరిశీలించారు. స్పీల్ వే, కాఫ్ర డ్యాం, దయాప్రం పాటు 22, 23 సెక్స్ పంగ్ర సుండి ప్రాజెక్టును పరిశీలించారు. ఎదుమగట్టు దగ్గర కుంగిన గైడ్ బంగి ప్రాంతానికి వెళ్లరు. గ్రాఫ్-3 ప్రాంతంలో, ఎగువ కాఫ్ర డ్యాం ప్రాంతానికి చూశారు. మొత్తం ప్రాజెక్టును, దయా ప్రం వాల్ దెబ్బితిస్సు ప్రాం తొసిన అయిదే తన కప్పొన్ని బూడిదలో పోసిన పర్సుర చేశారంటూ తీవ్ర అవేదన చెందారు 2014-19 మధ్య 72 శాతం మేర పనులు పూర్తి చేశా. గతంలో నేను సీఎం మొత్తం 30 సార్లు ప్రాజెక్టును సందర్శించాను. నా మనసంతా ప్రాజెక్టుపైనే ఉండేది పోలవరం పూర్తి అయితే 7.2 లక్షల ఎకరాల కొత్త ఆయకట్టు స్థిరైంచడం, 23, 24 లక్షల ఎకరాలను స్థిరీ కరించడం, 28,5 లక్షల మంది దాపోర్తి తీవ్రధం, 96 మొగాపూల విద్యుత్తు ఉత్పత్తి కాగలదని, పోలవరం పూర్తి చేసి నదులు అనుసంధానం చేసుకో గలిగితే రాష్ట్రానికి కరువు అనేది లేకుండా చేయుచ్చని 45,72 మీట్టుల ఉపకరించితే, దయాప్రమ వాల్ నదీగ్రంధంలో ఈటి కిందకు రాకుండా ఎత్తులపారిసుంది. ఎగువ కాపర్ డ్యామ్ లోని భూశీలను సకాలంలో పూర్తుని కారణంగా దయాప్రం వాల్ దెబ్బితిస్సుని, ప్రైదారాబాద్ బట్టి నిపుణులు బ్యందం అవ్వంచారు. నిర్మాణాల నీలిని పీఎం నీటిలో నీలు ఉంచేలా ప్రాజెక్టుకు డిజెస్ట్యూన్ చేశాం అని 194 టీఎం నీలినీ నీలిని నీలు ఉంచుకుంటే వరద సీతిలో కలిపి 320 టీఎం నీలిని పీఎం నీలిని పాడుకోవడానికి. ప్రాజెక్టులో నీలు చేసిన సీతిలో 99 శాతం వాడుకన అవకాం ఉండని నా మనసంతా పోలవరం ప్రాజెక్టుపైనే ఉండని బ్యార్ట గుమ్మాలుంటిగా చందులుబు ఎంతో బాధ పడ్డారు. దయాప్రం వాల్ తెలుగుదురైశేరు ప్రథమమం ఖర్చు చేసింది రూ. 446 కోట్లు కాగా, జగన్ నిర్మాణం వాల్ ప్రస్తుతుల దయాప్రమ వాల్ రిపెర్చు చేయడానికి రూ. 447 కోట్లు కానుస్తుది. అయినా పూర్తిస్థాయిలో బాగుతుందనే నమ్మకం లేదు. సమాంతరంగా కొత్త దయాప్రం వాల్ నిర్మించాలి అంటే రూ. 990 కోట్లు ఖర్చు కానుస్తుది. ఎగువ కాఫ్ర డ్యాం, కాఫ్ర డ్యామ్ రూ. 550 కోట్లతో నిర్మాణం జరిగింది. ఇప్పుడ్నీ వచ్చకొర్కెలాంటే ఎచ్చి కోట్లు కావాలో ఇప్పటికీ అధికారుల వద్ద నిర్మించునై లెక్కలు లేవు. ఏది ఏప్పుడైన పూర్త ముందే పురుగు పట్టినట్లు పోట్లుకొన్న జగన్ అయిదు తనంతో ముదలినింది ప్రజలను మాయ చేశారు. అంధ్రప్రదేశ్ జీవనాది అయిన పోలవరం ప్రాజెక్టును మాత్రి సీఎం జగన్ మార్ త్రప్పం, అహంకారంతో సర్వాశాసనం చేసిన పోలవరం పరిస్థితిని చూసి వంచులు తోలివరం ప్రాజెక్టును శైత స్థాయిలో కలియ దిగి ప్రాజెక్టును పరిశీలించారు.

# నీట్ లో దక్షిణాదికి అన్నాయం

భారతదేశ వ్యాప్తంగా షైడ్ కళాలాలో అర్థత కోసం ప్రతి యేటా నిర్వహిస్తున్న సీట్ పరీక్ష వల్ల గత ఐదేళ్లగా రక్షిణాది రాష్ట్రాల సంబంధించిన విద్యార్థుల మౌసాఫోత్సవాలుగా అనేక లోపల మూలంగా బయటపడుతూ నిరూపణ కాపాడతూ అనుమతాలు రుజువు అపుతున్నాయి. అది ఎలాగంటే ఒకసారి గత ఐదేళ్ల సీట్ పరీక్ష లో జరుగుతున్న అవకాశవకలను గమనిస్తే 2018 లో 13.26 లక్షల అశ్వర్థులు సీట్ కు నమోదు చేసుకోగా 2024 లో 24.06 లక్షల అశ్వర్థులు సీట్ పరీక్షకి నమోదు చేసుకొన్నారు. గత రెండు మూడు ఏళ్లగా టావ్ 100 లోపు ర్యాంకలో ఉత్తరాది విద్యార్థుల కంటే రక్షిణాది వారు తక్కువ ఉన్నారు. ఉపాపరణికి కు ఏడాది టావ్ 100 జాబితా చూస్తే తెలుగు రాష్ట్రాలకు చెందిన వారు నలుగురు ఉన్నారు అందులో ముగ్గురు అంధ ప్రదేశ్ ఒకరు తెలంగాణ విద్యార్థులు ఉన్నారు. గతంలో తెలుగు రాష్ట్రాల విద్యార్థుల తక్కువ కనిపించేవారు కాదని టావ్ 100 లో తెలుగు వారు ఎక్కువగా ఉండడని షైడ్ విద్యుత్తు నిపుణులు చెప్పున్నారు. సీట్ పరీక్ష ఆఫ్ లైన్ ఇంజన్ రు జరుగుతుండడంతో ఉత్తరాది రాష్ట్రాల్ని కొన్ని చోట్ల పేపర్ లీక్ అపుతుండని పరీక్ష కేంద్రాలను అమలు చేసున్నాయని షైడ్ విద్యుత్తు నిపుణులు అనుమతానం ప్రక్తం చేస్తున్నారు. ముఖ్యంగా బీట్ రీక్ ఉత్తరప్రదేశ్ హీమాచల్ ప్రదేశ్ రాజుసాస్ గుజరాత్ లాంటి రాష్ట్రాల్లో సీట్ ప్రత్యాపత్తం లేకపోడం, ఇన్ఫోజిటీటర్ సహాయం చేయడం పంటి అవకాశవకలు జరుగుతున్నాయని ఆంశమంలు చెప్పినాయి.

అందుకే ఉత్తరాది రాష్ట్రాలకి ఎక్కువ ర్యాంకులు వస్తున్నాయి అన్న అందోళన షైడ్ అపుతుంది. దీనివల్ల ఆల్ ఇండియా కోట్లాలో దక్కిన రాష్ట్రాల విద్యార్థులకు తీవ్ర అన్వాయం జరిగే ప్రమాదం ఉండని షైడ్ విద్యుత్తు నిపుణులు, తల్లిదిండులు అందోళన షైడ్ కేస్తున్నారు. ఆల్ ఇండియా కోట్లాలో 15 శాతం సీట్లు ఉంటాయి ఎక్కువ సీట్లు చేసిన వారికి ఎఱ్యుమ్ లోను ఆల్ ఇండియా కోట్లాలో సీట్లు దక్కే అవకాశం ఉంటుంది. ఈసారి ఉత్తరాది వారే ఎక్కువగా సీట్ లో సీట్లోంగి చేశారు. అందువల్ల ఆల్ ఇండియా కోట్లాలో సీట్లలో మెజార్టీగా ఉత్తరాది వారికి లభించాయని వాడనను చినిపిస్తున్నాయి. మరొపక్క ధీర్ఘ ఉత్తరప్రదేశ్ శీహోర్ మధ్యప్రదేశ్ మహారాష్ట్ర పరీవ్ బెంగాల్ రాష్ట్రాల్లో సీట్ రాసే విద్యార్థుల సంఖ్య గిభిని ఐదు రేట్లు పెరిగాయి. సీట్ రాసే బెక్కే అశ్వర్థి పశ్చిమ లో విధంగా రాయాలో విద్యార్థుల భయపడుండ ఎలా పరీక్షలని ఎపులోకోలో పరీక్ష వే చర్చ షైడ్ భారత ప్రధాని నారేంద్ర మెహెన్ నేడు 24 లక్షల విద్యార్థులకు సంబంధించిన సీట్ పేపర్ లీకేజి విషయంలో స్పృందించకపోవడం బాధకరమై అంశం. ఏది ప్రమోషణ భవిష్యత్తులో ఒన భారతదేశంలోని షైడ్ విద్యుత్తుకు సంబంధించిన అర్థత పరీక్షము సమర్పించండంగా నిర్వహించి, మన దేశించారు. అంతర్వర్ష విషయాలని బిల్పించం చేసుకుండా దేశించి జెస్ట్రూచ్యూన్చీ ప్రపంచ దేశాల ముందు గొప్పగా చాటిచెప్పుకునేలా మార్పులు చేసుకోవాల్సిన అవసరత ఉన్నది

పొలకులు, విస్తేషకులు, రచయితలు తమ  
రచనలు శ్రీంబి చిరునామాకు గానీ సూర్య  
నవత్తిక ఎడిటోరీయల్ మెయిల్ పడికి గా  
పంపవలసినబిగా మనవి మెయిల్ :

**SPR publications, Surya Soudha, Plot.No.  
185, M.C.H. NO.258/1/185, siddi vinayaka  
nagar, Ayyappa Society  
Opp: Hi-Tech City, Hyderabad - 500 072.**











