

















# చరిత్ర పుటల్లో నిలచివెనున్న

# ನೀಕಿಂಡಬಾಂಡ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್

150 ఏళ్లగా ప్రయాణీకుల సేవలందించి భవనం  
నేడు విమానాశ్రయ తరఫతలో నిర్మాణానికి సన్నాహం

సికింద్రాబాద్ అనగానే ముందుగా మనకు తట్టే పాత భవనాలు ఇప్పుడు వాటిని చాలా వరకు . కూచ్చివేస్తునే ఉన్నారు. ఈ క్రమంలో సికింద్రాబాద్ కు తలమానికంగా ఉండే రైల్వే స్టేషన్ ప్రథాన భవనాన్ని అధికారులు నేలమట్టం చేస్తున్నారు. ఇప్పటికే రైల్వే స్టేషన్ ఆధునికీకరణ పనులు వేగవంతంగా జరుగుతున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో వీలైనంత త్వరగా అమృత్ భారత్ స్నైం ప్రకారం ఆధునికీకరణ నూతన భవనాన్ని నిర్మించేందుకు కృషి చేస్తున్నారు. అన్ని రకాల జాగ్రత్తలు, ముందస్తు చర్యలు తీసుకుంటూ పాత భవనాలను కూచ్చి వేస్తున్నారు. సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్లు పలు సినిమాలలో కూడా దర్శకులు చూపించారు. కానీ ప్రస్తుతం ఆ భవనం చరిత్రలో ఉండేదని చెప్పికోవాల్సిందే మరీ. మరిన్ని వివరాలలోకి వెళతే...

1952లో కట్టిన సికింద్రాబాద్ స్టేషన్ అప్పటి కళలు, సంస్కృతి ఉపాధిపదేలా నిర్మించిన ఈ కట్టడం గత స్కృతిగా మిగిలిపోనుంది. 1874లో అప్పటి నిజం నవాబు సికింద్రాబుద్ రైల్వే స్టేషన్ ను నిర్మించారు. 1916వరకు నిజం గ్యారెంట్ స్టేట్ రైల్వే(ఎస్టీఎస్ ఆర్)కు ఇదే ప్రధాన స్టేషన్ ఉండేది. 1951లో ఎస్టీఎస్ ఆర్ జాతీయం చేయడంతో ఇందియన్ రైల్వేలో సికింద్రాబాద్ స్టేషన్ భాగమైంది. 1952లో సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ ప్రధాన భవనాన్ని అప్పటి ప్రభుత్వం నిర్మించింది. దీని పోర్ట్ కోడ్ నిజం ఆర్టికోక్కర్చు అనుగుణంగా కోటును పోలి ఉంటుంది. ఆధునికీకరణ పనుల్లో భాగంగా.. దీనిని మరో ఏడాదిలో సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్ ఎయిర్పోర్టును తలపించేలా పూర్ణుంది. రూ. 720 కోట్లలో చేపట్టిన స్టేషన్ ఆధునికీకరణ పనులు శరవేగంగా జరుగుతున్నాయి.

ಅತ್ಯಧುನಿಕ ವಸ್ತುಲ ಕಲ್ಪನ

సికింద్రాబాద్ రైల్వే స్టేషన్లో ప్రపంచ స్థాయి శాకర్యాలు, వొలిత సదుపాయాలను కల్పించేలా అధికారులు మాస్టర్ ప్లాన్స్ రూపొందించారు. ఉత్తరం, దక్షిణం వైపున జింపి అంతస్తులతో బికానిక్ స్టేషన్ భవనాలను నిర్మిస్తున్నారు. వాటిలో రిలైట్ దుకాణాలు, ఆపర్ శాలలు, వినోద శాకర్యాలు ఉండనున్నాయి. స్టేషన్సు ఇరువైలా రెండు త్రావెలేటర్లతో పాటు రెండు నడక మార్గాలు, ప్రయాణికులు స్టేషన్లోకి వచ్చేందుకు 26 లిప్పులు, 32 ఎస్టేబ్లిషర్లు, విశాలమైన రెండు ఫుట్ బ్రిక్సిలు, ఒక స్క్రోచేస్ నిర్మిస్తున్నారు. సికింద్రాబాద్ ఈస్ట్ మెట్రోస్టేషన్సు స్టేషన్లతో అనుసంధానం చేయనున్నారు. ఉత్తరం వైపు నడకమార్గం, 5 హెలెకిలోవాట్ల సామర్థ్యం కలిగిన సోలార్ పవర్ ప్లాంట్లు ఏర్పాటు చేస్తున్నారు.

పనుల పురోగతి ఇలా..

దక్షిణం వైపు బేస్యుంట, సివీల్ ప్రక్కర్ల, ఘణంబింగ్ పంటి పనులు దాదాపు 85శాతం పూర్తయ్యాయి. [గ్రోండ్ ఫ్లోర్డ్ ప్రయాణికుల పికవ్, డ్రాప్ జోన్ పనులను శరవేగంగా పూర్తి చేస్తున్నారు. రచేరాయి. ఉత్తరం వైపు గజీం అలయ సమీపంలో 400 కాల్చెస్తున్నారు. పైప్స్ భవనంలో యాదిలిదీ ప్లింగ్ 50శాతం పూర్తి సమీపంలో 1.50 లక్షల తీటర్ అండర్ గ్రోండ్ వాటర్ ట్యూంగ్ లెకల లీటర్ వాటర్ ట్యూంగ్ నిరాణిం పూర్తయింది.

శరవేగంగా ఆధునీకరణ పనులు

సికింప్రాబాద్లో ఇప్పటికే అధనిసీకరణ పనులు శరవేగంగా జరుగుతున్న నేపథ్యంలో వీలైనంత త్వరగా నూతన భవనాన్ని నిర్మించేందుకు కృషి చేస్తున్నట్లు అధికారులు తెలివారు. రెళ్ల రాకపోకలకు ఎలాంటి అంతరాయం కలగకుండా దశలవారీగా రైల్వే స్టేషన్ అధనిసీకరణ ప్రాజెక్టును చేపడుతున్నారు. సుమారు రూ. 700కోట్ల అంచనాతో రాబోయే 40 ఏక పరుకు ప్రయాణికుల అవసరాలకు అనుగుణంగా హోలిక సదుపాయాల కల్పనలో విమానాశ్రయం తరఫోలో రైల్వే స్టేషన్ పనురాభ్యాధి చేస్తున్నారు. అధునిక సొక్కర్యాలు, సాంకేతికతతో చున్నాశికులకు, కొగుడెర చేసేవలు, లంకాండూ వర్షాలు, చేరుకుతూచూ వుని గడిం నరుడు గణే కెలింగింది.

A black and white historical photograph. In the center, a man with dark hair and a prominent mustache is looking directly at the camera. He is wearing a dark suit jacket over a white shirt with a high collar and a dark tie. To his left, there is a large, multi-story stone building featuring a series of arches along its base and a flat roof with some architectural details. The entire photograph is framed by a thick red border.

ప్రయాణీకులకు ఇట్టాంది లేకుండా

స్తోమం ఆధునికరం పనులు వేగవంతంగా  
రిల్వుపుడల చేసి ప్రయాణికులకు సమాచారమిస్తా  
మంది ప్రయాణికులకు కూడా ఎటువంటి ఇబ్బందులు

- విద్య వెంకట్  
93916 18181

అభివృద్ధి పనులివే



రాజధానికి తలమానికంగా ఉన్న సికింద్రాబాద్ రైల్వ్స్ స్టేషన్ భవనాలు నేలమట్ట మయ్యాయి. ఆధునికీకరణ పనుల్లో భాగంగా.. 1952లో కట్టిన సికింద్రాబాద్ స్టేషన్ ప్రధాన భవనాలను రైల్వ్స్ అధికారులు కూల్చివేశారు. దీనంతో అప్పటి కళలు, సంస్కృతి ఉన్నిపడేలా నిర్మించిన ఈ కట్టడం గత స్కూలిగా మిగిలింది ఆక్రమణియమైన ప్రవేశ ద్వారాలు, స్టేషన్సు దారితీసే రోడ్లు వెడలుపు చేసుకు వాయిదా వారసికులు పుస్తకాలు చేసుకు

ప్రయుక్తికుల సౌకర్యార్దన సైన్స్ బోధలు, వాహనాల కోసం పార్టీగ్ సదుపాయం, పాదచారుల కోసం ప్రత్యేక మార్గాల అభివృద్ధి, సైషన్లే విద్యుదీకరణ.

ఆఫ్సోదకరమైన వాతావరణం కోసం పచ్చదనం, కళలు, సంస్కృతిని ప్రతిబింబించే లా చిత్రాలు, స్ట్రోప్ ఏర్పాటు.

సాద్యాసాద్యాలను పరిశీలించి ప్రాంగణానికి రెండో ప్రవేశాని

ఏక్కువ ఎత్తులో ప్లాటాఫ్మోరంల ఏర్పాటు, సరిపడా పెట్టిర నిర్మాణం.  
మరింత నాణ్యత గల ఎల్కారడి స్టేషన్ నేమ్ బోర్డులు, అధునాతన  
వెయిబింగ్ హాఫ్ అభివృద్ధి, పల్టీక్ అనాస్చ్యంట సిస్టమ్.  
నగర కేంద్రాలుగా స్టేషన్సు అభివృద్ధి చేయడం, స్టేషన్ భవనాల  
అభివృద్ధి, పునరాభివృద్ధి, రద్దికి ఆస్ట్రారం లేకుండా త్రాఫిక్  
సర్క్యూషన్, ఇంటర్ మోడల్ ఇంబిగ్రేషన్ వ్యవస్థ ఏర్పాటు





