

ట్రింప్ ఏ క్లాబున అధికారంలోకి వచ్చాడో, అప్పటినుండే యూవత్ ప్రపంచం అతని నిర్దయాలు ఎలా ఉండబోతాయో అన్న కలవరంతోనే ఉంది. ఇప్పుడు అధికారంలోకి వచ్చాక ట్రింప్ దూకుడుని మించి ఒక రకమైన నియంత తరహా నాయకుడిగా మారిపోతున్నాడు. ఆయన తీసుకునే ప్రతి నిర్దయం, దానికి ఆయా దేశాల ప్రతిచర్యలు దాదాపుగా ఆర్థిక అల్లకల్లోలాన్ని సృష్టించే సూచనలు కనిపిస్తునే ఉన్నాయి. ప్రస్తుతం దొనాల్డ్ ట్రింప్ అధ్యక్షతన అమలైన విధానాలు ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థను మాండ్యంలోకి నెఱివేస్తూ, అమెరికా సైతం ఆర్థికంగా తీవ్రంగా నష్టపోతుంది.

ట్రుంప్ తన పాలనలో అమెరికా వాణిజ్య లోటును తగ్గించేందుకు సుంకాలను ప్రధాన అయ్యంగా ఉపయోగించారు. ఛైనా, మెక్సికో, కెనడా వంటి దేశాల నుండి దిగువుతులపై 25% సుంకాలను విధించడం ద్వారా, అమెరికా ఉత్పత్తులను ప్రోత్సహించాలని లక్ష్యంగా పెట్టుకున్నారు. అయితే, ఈ చర్యలు ప్రతిస్నందనగా ఇతర దేశాల నుండి సుంకాల పెంపును తెచ్చిపెట్టాయి, దీని ఫలితంగా అమెరికా ఎగుమతిదారులు నష్టపోయారు. జేపీ మోర్టన్ వంటి సంస్థలు ఈ విధానాలు ఆర్థిక మాంద్యానికి దారి తీస్తాయని పొచ్చరిస్తున్నాయి. సుంకాల విధానాల వల్ల సరఫరా గొలుసులు (సష్టై ఛైన్లు) విఫూతం చెందాయి, దీని కారణంగా వ్యాపారాలు పెట్టుబడులను తగ్గించాయి. వినియోగదారుల నమ్మకం కూడా తగ్గింది, ఎందుకంటే సుంకాల వల్ల వస్తువుల ధరలు పెరిగాయి.

ట్రంప్ తో ఆర్థిక విచ్చిన్నం!

ఉదాహరణకు, 2025లో ట్రంప్ ప్రకటించిన 25% సుంకాలు ఆటోమేబైల్ రంగంపై ప్రతికూల ప్రభావం చూశాయి, ఫలితంగా స్టోక్ మార్కెట్లో పెను మార్పులు చోటుచేసుకున్నాయి.

సుంకాల పెంపుతో పాటు, ఇమ్మిగ్రేషన్ నియంత్రణ, ప్రభుత్వ ఉద్యోగాలలో కోతలు వంటి ఇతర విధానాలు కూడా ఆర్థిక మాంద్యానికి దారి తీస్తాయని యుని ఎల్ ఏ ఆర్థిక పరిశోధన కేంద్రం హెచ్చరిస్టోంది. ఈ విధానాలు పూర్తిగా అమలైతే, అమెరికా ఆర్థిక వ్యవస్థలో సంకోచం ఏర్పడే అవకాశం ఉంది. అమెరికా సుంకాల విధానాలు ప్రపంచ వ్యాప్తంగా వాణిజ్య యుద్ధాలను ప్రేరిపించాయి, దీని ఫలితంగా ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థలో అనిశ్చితి పెరిగింది. అంతర్జాతీయ వాణిజ్య మండలి (బసిసి) ఈ పరిస్థితి 1930ల మహా మాంద్యాన్ని తలపిస్తోందని హెచ్చరిస్టోంది. అమెరికా సుంకాల విధానాలు భారతదేశంపై కూడా ప్రభావం చూపుతున్నాయి. అమెరికా డాలర్ బలపడటం, సుంకాల పెంపు వంటి కారణాలతో భారతీయ రూపాయి విలువ తగ్గింది, దీని ఫలితంగా దిగుమతుల వ్యయం పెరిగింది. అయితే, షైనా పట్ల విధించిన సుంకాల కారణంగా, భారతదేశానికి అమెరికా మార్కెట్లో అవకాశాలు పెరిగే అవకాశముంది.

దొనాల్డ్ ట్రంప్ అధ్యక్షతన, అమెరికా ఆర్థిక విధానాల్లో ఫెదరల్ రిజర్వ్ (ఫెడ్) స్వతంత్రత మరియు అధ్యక్షని మధ్య సంబంధాలు ప్రాముఖ్యతను సంతరించుకున్నాయి. ఫెదరల్ రిజర్వ్ ఒక స్వతంత్ర సంస్థ, దీని ప్రధాన లక్ష్యం ద్రవ్యోల్మణాన్ని నియంత్రించడం మరియు ఉపాధిని స్థిరంగా ఉంచడం. అయితే, ట్రంప్ అధ్యక్షుడు తన పాలనలో ఫెడ్ పై ప్రభావం చూపడానికి ప్రయత్నించారు, ముఖ్యంగా వడ్డి రేట్లను తగ్గించేందుకు ఒత్తిడిని పెంచారు. ట్రంప్ అభిప్రాయాలు మరియు ఫెడ్ స్వతంత్రత మధ్య ఉన్న ఈ విభేదాలు ఆర్థిక విధానాలపై అనిశ్చితిని సృష్టించాయి. ట్రంప్ ప్రభుత్వం ఏదేళీ వాణిజ్యంపై సుంకాలను విధించడం ద్వారా, అమెరికా ఆర్థిక వ్యవస్థలో ద్రవ్యోల్మణంపై ఒత్తిడిని పెంచింది. ఫెడ్ ఈ పరిస్థితిని సమీక్షిస్తూ, వడ్డి రేట్లను స్థిరంగా ఉంచడం ద్వారా ద్రవ్యోల్మణాన్ని నియంత్రించడానికి ప్రయత్నించింది. అయితే, ఈ విధానాలు ట్రంప్ అభిప్రాయాలకు విరుద్ధంగా ఉండడంతో, అధ్యక్షుడు మరియు ఫెడ్ మధ్య సంబంధాలు మరింత సంక్లిష్టమయ్యాయి. ట్రంప్ ఫెడ్ పై వడ్డి రేట్లను తగ్గించేందుకు ఒత్తిడిని పెంచడం, ఆర్థిక విధానాలపై రాజకీయ జోక్యాన్ని సూచిస్తుంది. ఈ పరిస్థితి ఫెడ్ స్వతంత్రతను ప్రశ్నార్థకంగా మార్చి, ఆర్థిక మార్కెట్లలో అనిశ్చితిని పెంచింది. ఫెడ్ స్వతంత్రతను కాపాడుకోవడం ద్వారా, దీర్ఘకాలిక ఆర్థిక స్థిరత్వాన్ని సాధించడానికి ప్రయత్నించింది.

అమెరికా ఆర్థిక విధానాల్లో ఉన్న ఈ అనిశ్చితి, ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థపై కూడా ప్రతికూల ప్రభావాన్ని చూపింది. అమెరికా దాలర్ పై విశ్వాసం తగ్గడం, ఇతర దేశాలను దీ-దాలరైజేషన్ వైపు నడిచేలా చేస్తుంది, ఇది ప్రపంచ ఆర్థిక స్థిరత్వానికి ప్రమాదకరం. ఫెడ్ స్వతంత్రతను కాపాడుకోవడం, దీర్ఘకాలిక ఆర్థిక స్థిరత్వానికి కీలకం. రాజకీయ ఒత్తిడులు ఉన్నప్పటికే, ఫెడ్ తన విధానాలను స్వతంత్రంగా కొనసాగించడం ద్వారా, ఆర్థిక మార్కెట్లలో విశ్వాసాన్ని నిలుపుకోగలదు. అమెరికా ఆర్థిక విధానాల్లో స్థిరత్వం మరియు విశ్వాసం, ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవసకు కూడా మేలు చేసుంది.

ప్రమాద త్రాట బ్యాస్టిక్ ప్ర-డి - ప్లా దస్తురాద. అమెరికా విధానాల ప్రభావం ప్రపంచ వ్యాప్తంగా కనిపిస్తుంది. అమెరికా సుంకాల కారణంగా, ఇతర దేశాల ఎగుమతులు తగ్గడం, వారి ఆర్థిక వ్యాప్తిని మందగించడం జరుగుతోంది. అంతర్జాతీయ సంస్థలు, ఈ పరిస్థితిని సమీక్షించి, ప్రపంచ ఆర్థిక మాంద్రాం వచ్చే అవకాశాలను హాచ్చరిస్తున్నాయి. దొన్నార్ట్ ట్రంప్ విధానాలు, ముఖ్యంగా వాణిజ్య సుంకాలు మరియు ఆర్థిక సంస్కరణలు, ప్రపంచ స్టోక్ మార్కెట్లను మరియు ఆర్థిక వ్యవస్థలను ప్రతికూలంగా ప్రభావితం చేస్తున్నాయి. ఈ విధానాల కారణంగా, పెట్టుబడిదారుల నమ్మకం తగ్గడం, స్టోక్ మార్కెట్ పతనం, మరియు ఆర్థిక మాంద్రాం భయాలు పెరుగుతున్నాయి. ఈ పరిస్థితిని మెరుగుపెంచండుకు, స్థిరమైన మరియు సహకార వాణిజ్య వీగాన్నాయి ఐప్పర్సర్డ్

మొత్తం మీద ట్రింప్ ప్రపంచంలోని ప్రతి దేశం మీద తన ఆధిపత్యం ప్రదర్శించడానికి ఎదో ఒక విధంగా తదితర దేశాలను ఇష్టంది పెట్టే ప్రయత్నం చేస్తూనే ఉన్నాడు. ఈ నేపథ్యంలో ట్రింప్ ని వ్యతిరేకించే ప్రక్రియ వల్ల మిగిలిన దేశాలు కూడా అంతే దూకుడుగా ప్రవర్తిస్తూ ఉండటం ఇష్టుడు ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థను విచ్చిన్నం చేయబోతున్నది అన్నది కాదనలేని సత్యం. అమెరికా మీద (ప్రత్యక్ష దేశ) పడేవరకు ట్రింప్ దూకుడు ఆగేలూ లేదు.



ತೇಜಸ್ವ
ಪ್ರಾದರಾಬಾದ್

జప్పుదు తెలంగాణలో రాజకీయ వాతావరణం రోజులోజుకి వేడవక్కు తూ ఉంది. ఒకవైపు కాంగ్రెస్ లో దేవంత రెడ్డి ఎంతో కృష్ణప్పది ప్రజలను మెచ్చించే పథకాలు ప్రవేశపెడుతున్నాయి. ప్రజలను ఊహించిన సాయిలో మెచ్చించాలేకపోతున్నారు. కాంగ్రెస్ అమలు చేస్తున్న పథకాలు కూడా ప్రజల్లోకి ఎక్కువగా వెళ్ళడం లేదు. కాంగ్రెస్ పార్టీలో అంతర్గత కలపయలు, పార్టీ ఫీరాయింపుల వల్ల వచ్చిన నాయకులకు, అంతకముందు నుండి ఉన్న కాంగ్రెస్ నాయకులకు మధ్య నడు-స్తున్న గొడవలు అన్ని కూడా దేవంత రెడ్డికి ఎప్పుతోకప్పుడు అడ్డంకులు గా నిలుస్తానే ఉన్నాయి. ఇంకో వక్క ప్రతి వచిని ఔరండి ఆమోదం కోసం దీని వెళ్లాల్సి రావడం, వీటన్నిటికి తోడు ఇప్పుడు తెలంగాణ క్యాబినెట్ విస్తరణ కూడా ముందుకు రావడంటి రేవంత రెడ్డి ని ఇరకాటంలో పెట్టింది. నిజానికి కాంగ్రెస్ కి ఇప్పుడు అధికారంగా ఒక్క ప్రతిపక్ష పార్టీ కూడా లేదు. బి ఆర్ ఎన్ పాత్ర మరి అదాయ్యం గా తయారైంది. కానీ ఇంతకు మించిన ప్రమాదం ఏమిటంటే బిజిపి ఊహించని సాయిలో తెలంగాణలో మెల్లగా తన బలాన్ని పెంచుకుంటూ ఉండడం. ఇప్పుడు కాంగ్రెస్ సైతం బి ఆర్ ఎన్ బలమైన ప్రతిపక్షంగా ఉండాలని, ఆ అవకాం బిజిపి అందిపుయ్యుకోకూడదని ఎన్నో ప్రయత్నాలు చేస్తుంది. ఆ అవకాశం బిజిపికి దక్కుకూడదని కాంగ్రెస్ తప్పతయం. ఇప్పుడు తెలంగాణలో ఉన్న అధిక జనాభా బిసిలే. ఏ పార్టీ అయితే బిసిలను మెప్పిం చగలదో ఆ పార్టీ బలంగా శ్రీరఘే అవకాశాలు ఉన్నాయి. ఈ పరిస్థితుల్లో కాంగ్రెస్ కి మీనాళ్లి నటరాజన్ రావడం ఒక కీలక పరిమాణం. ఇదే సందర్భంలో బిజిపి తెలంగాణ అధ్యక్ష పదవి ఎవరికి రాబోతుందో కూడా త్వరలోనే ప్రకటించబోతున్నారు.

- మెప్పించే పద్కాలను ప్రవేశపెడుతున్న సర్జార్య ■ అయినా ప్రచారం ప్రజల్లోకి ఎక్కువగా వెళ్డడం లేదు ■ ఊహించిన స్థాయిలో మెప్పించాలేకపోతున్నాయన్నది వాస్తవం
- కాంగ్రెస్ నాయకుల మధ్య నడుస్తున్న గొడవలతో పలు అడ్డంకులు
- క్వాజినెట్ పునర్వ్యవస్థకరణలో ఎవరికి సముచ్చిత స్థానం అన్న సందేహాలు

రేవంత్ రెడ్డి నాయకత్వంలోని తెలంగాణ ప్రభుత్వం 2023 దినెంబర్లో వీర్పడినప్పటి నుండి, 18 మంది మంత్రుల స్థానాల్లో 12 మంది మాత్రమే నియమితులయ్యారు, ఇంకా 6 ఖాళీలు ఉన్నాయి. ఈ ఖాళీలను భద్రీ చేయడం కోసం రేవంత్ రెడ్డి ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు. తెలంగాణలో వివిధ సామాజిక వర్గాలు ఉన్నందున, క్యాబినెల్లో సముచిత ప్రతినిధిత్వం కల్పించడం ముఖ్యమైన సహాల్. ముఖ్యంగా ముదిరాజ్, రెడ్డి, కమ్మ బీసీ, ఎస్సి, ఎట్టి వంటి వర్గాల నుంచి నాయకులను ఎంపిక చేయడం ద్వారా సామాజిక సమతుల్యతను సాధించాలి. పార్టీలో సీనియర్ నాయకులు, కొత్తగా చేరిన నాయకులు, మరియు ఇతర ముఖ్య నేతల మధ్య సమతుల్యత ను కొపడడం అవసరం. ఉండాపూరణు, కేమిలీర్డి రాజుకోపాల్ రెడ్డి, బీజేపీ నుండి కాంగ్రెస్ చేరిన తరువాత, మంత్రి పదవి అశిష్టున్నారు. కాంగ్రెస్ లో ముఖ్యమంత్రికి పై కమాండ్ రగ్గర ఎంత పట్టు ఉంటుంది, సీనియర్ నాయకులకు అంతే పట్టు ఉంటుంది. కాంగ్రెస్ లో ఉండే ఈ ప్రజాసామ్యమై దానికి బలం, బలహీనత కూడా. గతంలో కూడా కాంగ్రెస్ లో మంత్రివర్ష విస్తరణలో ముఖ్య మంత్రులు మరి చెన్నారెడ్డి, విజయ భాస్కర రెడ్డి లాంపి వారు ఎన్నో ఇఖ్యందులు ఎదురుచ్చారు. అనంతప్పి ఉన్న నాయకులు చేసే రచ్చ కూడా అంతా ఇంతా కాదు. ఒకపై రేవంత్ రెడ్డి తన సామాజిక వర్గ నేతలను తనకు వ్యతిరేకంగా కాకుండా చూసుకోవడం ఎంత అవసరమా, అదే విధంగా జనంలో కాంగ్రెస్ ఇమేజ్ నిలచ్చుకోవడానికి బిసి, ఎస్సి, ఎట్టి నాయకులను కూడా మంత్రి వర్గంలో చేర్చుకోవడం కూడా అంతే కిలకం. ఒకవేళ మంత్రి పదవి బధులు కారోబోవడన చైర్మన్, ఇతర పదవులు ఇచ్చే ప్రయత్నం చేసినా అచి వ్యతిరేక తనను ఎదురోపుదానికి ప్రధాన సాధనంగా మాత్రం నిలవలేవు.

ఈ క్యాబినెల్లో విస్తరణలో కాంగ్రెస్ కు ఉన్న ఈ బలహీనతను బిజపి తనకు అనుకూలంగా మార్పుకనే అవకాశాలు ఉన్నాయి. కాంగ్రెస్ క్యాబినెల్లో స్థానం పొందిని నేతలు లేదా అసంఘత్వి చెందిన వారు ఉంటే, బీజేపీ వారికి తమ పార్టీలో ప్రాధాన్యత కల్పిస్తామని అప్పాగ్నించవచ్చు. క్యాబినెల్లో సముచిత ప్రతినిధిత్వం లేకపోతే, బీజేపీ ఈ అంతాన్ని ప్రస్తావించి, కాంగ్రెస్ విమర్శలు చేసి, తమకు మద్దతు కూడగుఱ్ఱుచే వచ్చు. బీసీ వర్గం తెలంగాణలో ఓటిఫల్ ముఖ్యమైన శాతం కలిగి ఉంది. ఈ వర్గాన్ని ఆకర్షించడం ద్వారా రెండు పార్టీల తమ బలం ఎంచుకోవాలని ప్రయత్నిస్తున్నాయి. క్యాబినెల్లో బీసీ

ఏపియుగంలో విస్తరిస్తున్న కో-విఎంగ్ పిజీ కల్చర్

■ భారతీయ యువత జీవనస్తేలిపై పొళ్ళాత్మ దేశాల ప్రభావం ■ పెద్దలను వీడి సహ జీవనం చేస్తున్న యువతీ యువకులు ■ పెళ్ళికి ముందే అన్ని అనుభవాలను రుచి చూడడానికి పరుగులు ■ సహాజీవన పిబే గదుల సదుపాయం ఎంతవరకు సమంజసం ■ వల్లర్లా మారుతున్న కో-లివింగ్ పిబే కల్ట్ర్స్:

డా: బుర్రమధుసూదన్ రెడ్డి
9949700037

పోలీసుల దీవెనుల కూడా అందడం, మరి కొన్ని సందర్భాల్లో అవసరమైన యువకులకు “అమ్మాయిలను ఏర్పాటు చేయడం (ఆరేంజ్ ఎగ్గ్స్) లాంటి వసతులు కూడా ఇలాంటి గదుల్లో జరుగుతున్నాయి వార్తలు వింటున్నాయి. సహాయిన పిటీ గదుల్లో ఉచిత వైపై, టీవీ, వాపింగ్ మేష్ట్, ప్రైజ్ లాంటి అన్ని సౌకర్యాలను కల్పిస్తూ అధిక మొత్తంలో డబ్బు లాగడం జరుగుతోంది. కరోనా కాలం నుంచి పెరిగిన ఇలాంటి సంస్కృతులతో తల్లిదండ్రులకు దూరంగా యువత విశ్వలువిడిగా, అపరిమిత స్వేచ్ఛతో పెళ్లి ముందే ఆడ మగ కలిసి ఒకే గదిని పంచుకోవడం, అన్ని రకాల అనుభవాలను పొందడం సాధారణంగానే జరుగుతోంది.

న్యूయమేనా?

ఈ మధ్య దేరంలోని న్యాయ వ్యవస్థ ఎక్కువగా చర్చలో పస్తోంది. ప్రజాశాస్త్రమ్యం లోని మిగిలా మూడు స్తంబాల తీరున శాసించగలిగిన మూల స్థభం న్యాయ పాలిక. ఆ ప్రాముఖ్యత క తగ్గట్టే, ప్రజలో దానినై గౌరవము, నమ్మకము, అంచనాలు ఎంటాయి. అలా ఉన్నతమైన స్థానం ప్రజల గుండెల్లో ఉన్నంతవరకు సమాజం అరోగ్యంగా ఉండగలదు. కాబట్టి ఆ స్థానం ఏ మాత్రమే సడలకుండా చూడడం కూడా ఎంతో అవసరం. ఎద్దులైన సవాళ్లకు అధిగమిస్తూ, ఔన్నత్యాన్ని పదిలపరుకోవడం ఇప్పుడు ఆ వ్యవస్థ పైనున్న పెద్ద భాధ్యత. ఈ మధ్య వరసూ జరిగిన రెండ సంఘటనలు అలా ఎయిరైన పెద్ద సప్తాంశాటికి అత్యంత న్యాయ స్థానం నరిగ్నానే స్పుందించి సప్తాంశాటికి, మరింత మేధావు భంంతో శాశ్వత పరిష్కారాలు చూడాల్సిన అవసరం ఉంది. మొదటి .. పై స్థాయిలో అవినీతి. ప్రోకోర్ట్స్ జిఫ్ట్ గారింట్ల అగ్నిప్రమాదం జిరిగి, అనుకోకుండా నోట్ల కట్టల బయటవడ్డాయి. వెంటనే సుట్టిం కోర్ట్ స్పుందించి వాటిక్కె అంతర్గత విచారణ కమిటీ చేయడమే కాకుండా, ఆయన్ని విధులకట దూరం చేసి, వేరే కోర్టికి జిదిలీ చేసింది. దొరికిన వీడియో క ప్రజల ముందుంచింది. ఆహోన్నించ దగ్గ విషయమే, కానీ అవినీతితో చర్చ అసంపూర్ణం అనిపిస్తుంది. బదిలీ కాకుండా కొంతకాలం సమైంద్చ చేయడం, అంతర్గత విచారణ తో బాటు, అందరిలా ట్రైట్ చేస్తూ ఉన్న చర్చల మేరకు నేర దర్శావు, విచారణలక

అనుమతించడం చేస్తే బాగుండేది.ఆది సాధ్యం కాని పక్కంలో
అందుకు తగ్గట్టగా వ్యవస్థలో మార్పులు సూచించడమైనా
చేయాలి.
ప్రై కోర్టు జడ్డి, సుప్రీం కోర్టు జడ్డి లను తొలగించడానికి ఉండే
ప్రతీక్షియ చాలా సంక్లిష్టం.వారు ఒత్తిములకు, ప్రభావాలకు అతీతంగా
ఉండాలని ఆ ఏర్పాటు. అయితే దాన్ని కొంత సులభతరం
చెయ్యడం ద్వారా ప్రజల్లో సమ్మక్కణ, వారిలో జవాబుదారీతనం
పెరుగుతుంది.రెండోది..ప్రై కోర్టు స్థాయిలో వస్తోన్న
బాధ్యతారహిత వ్యాఖ్యానాలు, తీర్పులు గురించి.ఆలపోబ్బాద్
ప్రైకోర్టు జడ్డి తన తీర్పు లో క్రింది కోర్టు సవ్యంగానే ఇచ్చిన
ఆర్డర్ ను కొఱ్చిపడేశారు.పదకొండేళ్ళ బాలికపై అత్యాచార
ప్రయత్నం జరిగిపేతని, ఆ ప్రయత్నాలు అనలు ప్రయత్నాలే కావంటూ
క్రింది కోర్టును అడ్డుకొన్నారు.దానిల్లిపై కూడా సుప్రీం కోర్టు బాగా
స్పుందించి, నదరు ప్రై కోర్టు జడ్డి ని మందలించి, క్రింది కోర్టు ను
సమూలించింది.ఒక హీన్వెన్ నేరం, అది బాలికపై జరిగిన దానిపై
అయిన అలా తీర్పు చెప్పగలగడం అనుష్యాం.ఇలాంచివి కూడా
ఆరికష్టేలూ ఇంకా బలమైన అంతర్గత వ్యవస్థ ను న్యాయపాలిక
ఏర్పరుచుకోవాలి.మందలింపుల కన్నా పెద్ద స్థాయిలో
చర్యలుండాలి.మానవ సహజ తప్పిదాలు, లోపాలు, ద్వేగాలు అన్ని
వ్యవస్థల్లోనూ ఉంటాయి.వాటి ప్రభావం ఎక్కువగా లేకుండా
చూసుకోవడమే పటిష్టమైన వ్యవస్థ ని ర్యాష్ణానికి కీలకం.ఆది
న్యాయ పవన కు ముగ్గి ముగ్గారి.

డా.డి.వి.జి. శంకరరావు, మాసీ ఎంపీ.
9440836931.

తిరుమలపై విమానాల నిషేధం సాధ్యమా !!

తిరుమలకొడడైన విమానాలుతిరగటం మా ఆగమశాస్త్రాలకు విరుద్ధం , కనుక తిరుమలపై విమానాలను తిరుగనియ్యవద్ద అంటు టీటిడి వారిప్రకటనలు అప్పుడపుడు వస్తున్నాయి. మీరు ఆగమశాస్త్రాలుఎపుడు ప్రాసుకున్నారు ? విమానాలు యెపుడువచ్చాయి ? క్రీస్తు శకం ఒకటి రెండు శతాబ్దాలలో ఆగమశాస్త్రాలు ప్రాసుకున్నారు. విమానాలు ఎపుడు వచ్చాయి ? ప్రపంచములో అమెరికన్ ట్రేట్ సోడరబు 1903 సంవత్సరం డిసెంబర్ 17 న మొదటి సారిగా విమానంలో 26 మైళ్ళ ప్రయాణం చేశారు. అనలు విమానము అంటే ఏమిటోకూడా తెలియనిరోజుల్లో , ఆగమశాస్త్రాల్లో తిరుమలపై విమానాల నిషేధం అనివిలాప్రాస్తారు ? రాహాయణంలో బుద్ధుడినిగురించి ప్రాసినట్లుగా !!
సనాతన ధర్మాలు కాలాన్నిలభీ మారుతున్నాయి కదా ! ఇవికూడా అలానే మార్యకోండి. ఉదాహరణికి ఎంత ఆకలి అయినను , ఎంతదప్పిక కలికిను బ్రాహ్మాదు సూధ్రునిచేత అన్నముగాని , పానీయముగాని స్వీకరింపరాదు అని స్పృశ్మి రత్నాకరం 33 లో ప్రాసుకున్నారుకదా ! మరి ఇప్పుడు అలాజరుగుతుందా ! హెచ్చర్లు లోపవర ఏమిలో తెలియదకదా ! నూనె గానుగలు , చెరకుగానుగలు మొదలయిన ధ్వని వినబడేసమయంలో బ్రాహ్మాదు భోజనంచేయరాదు అని అదే స్ఫుర్తిలో 30 జ్యోకంలో రాసుకున్నారు

బ్రాహ్మణు పతితుడై పోవను అని అదే స్కృతి 36 లో ప్రాసుకున్నారు కదా ! మరి అలాంచున్నారా ! వేదాలు అమేష్యది ఎక్కువమంది బ్రాహ్మణేకదా బ్రాహ్మణు సముద్రయానం చేయరాదని పరాశర 38 త్త్వీకములో రాసుకున్నారు కదా ! మరి బ్రాహ్మణు ఇతరదేశాల ఎలా వెళ్లున్నారు ? వాహనములు ఎక్కి తిరిగే మతగురువులు అంటరానివారితో సమానమని శాస్త్రాలలో ప్రాసుకున్నారు .

శాస్త్రాలలో రాసుకున్నవాటిని పక్కనపెట్టి ఎలా అధ్యానికంగా జీవిస్తున్నారో , కాలానుగుణంగా మనిషి మారాలి. అరోజుల్లో ఎదో ప్రాసుకున్నారు . అలానేడు ఒడాలి అంటే కుదరదు. అరోజుల్లో సతీసహాగమనం ఉండేది . మరి ఈరోజు ఆమాటంటే ఔతెలకు పంపుతారు. అరోజుల్లో ఖాల్చివివాహాలున్నాయి. ఈరోజు జరుపుతున్నామా ! అరోజుల్లో గంగలో దూకివనిపోతే పుణ్యం అని దూకి చనిపొయ్యేవారు . ఈరోజు అలాజయగుటండా ! అరోజుల్లో అంటరానితనం ఉండేది. ఈరోజు అది పాటిస్తే ఔతెల గతి. అత్యార్థాత్ చేసుకుంటే బ్రాహ్మణత్త్వం అంతరించిపోతుంది ,

చండాలత్త్వం పసుంది అని రాసుకున్నారు . కనుక పాతకాలంలో మాగుదులపై విమానాలు తిరగరాదు అని ప్రాసుకుంటే , ఇప్పుడుఎలాసౌధ్యం !!అసలు విమానాల పేరుకూడా తెలియనిరోజుల్లో విమానం తిరగరాదని ఎలా అంటారు? అవన్నీ ప్రక్కిప్పాలు. కాకపోయినా కాలాన్నిటిట్టి మారాలి.

నార్మివెంకటసుభ్రయ్య , 9290617819



శ్రీ ప్రభుత్వ గవాన్‌స్క్రీన్

‘సిపికార్బన్ ఎంబ్యూన్షన్’

ఎలాంటి కమీషన్ చెల్లించాల్సిన అవసరం లేకుండా జీవన్‌పాఠ
ప్రయివేటు ట్యాక్టీస్ లకు అడ్డుకట్టకు అవకాశం

రవాణా వ్యవస్థలో ఓలా, ఉబర్, రాయపిడ్స్ వంటి సంస్థలు పెను మార్పులు తీసుకొచ్చాయి. అన్ లైన్ లో బుక్ చేస్తే చాలు నిమిషాల్ట్ వెహికల్ ఇంటి ముందుకు వచ్చేస్తోంది. ఇదే సమయంలో టూమీలర్, త్రీమీలర్, ఫోర్ మీలర్ వాహనదారులు ఉపాధి పాండుతున్నారు. అయితే ఆయా సంస్థలు కమిషన్ ఎక్స్‌ప్రెగ్ తీసుకోవడం వల్ల తాము నష్టపోతున్నామని ఓలా, ఉబర్ వంటి సర్వసులతో వాహనాలు నడిపే ద్రేవర్లు అందోళన చేసిన సందర్భాలున్నాయి. ఈ నేపథ్యంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం ట్యూక్సీ ద్రేవర్లకు గుడ్ నూస్ అందించింది. నివేదికల ప్రకారం.. కేంద్ర ప్రభుత్వం త్వరలో 'సహకార్ ట్యూక్సీ' పేరుతో కొత్త ట్యూక్సీ సర్వసును ప్రారంభించబోతున్నట్లు తెలుస్తోంది. మరిన్ని వివరాలలోకి వెళతే...

ప్రధాన మంత్రి నరేంద్ర మోదీ నాయకత్వంలోని కేంద్ర ప్రభుత్వం దేశం వ్యాప్తంగా ‘సహకర్ ట్యూక్సీ’ పేరుతో ట్యూక్సీ సర్వీసులు ప్రారం భింబాలని యొచిస్తోంది. ఉబెర్, బిలా, బ్లబ్లా, రాపిడ్స్ పంచి పాపులర్ రైడింగ్ సంస్థలకు ప్రత్యామ్నయంగా ఈ సేవలను ప్రజలకు అందుబాటులో తీసుకురానున్నట్లు వెల్లడించింది. ఈ మేర కు కేంద్ర హోం మంత్రి అమిత్ షా పార్ట్మెంటులో ప్రణాళికలను ప్రకటించారు. ఈ కార్బుకముం.. ప్రధాన మంత్రి నరేంద్ర మోదీ ప్రకటించిన సహకర్ సే సమ్మిద్ది’ (సహకారం ద్వారా క్రేయస్సు) విధానానికి అనుగుణంగా ఉండబోతున్నట్లు ఆయన పేర్కొన్నారు. ఈ సందర్భం గా.. ప్రభుత్వ ప్రతిపాదిత సర్వీసు వల్ల ప్రైవేట్ క్యాబ్ అగ్రిగేటర్లకు గట్టి పోటీ ఏర్పడే అవకాశం ఉండని మార్కెట్ వర్గాలు అభిప్రాయ పదుతున్నాయి. కేంద్ర మంత్రి అమిత్ షా వెల్లడించిన వివరాల ప్రకారం.. అధిక జనాభా ఉన్న దేశంలో విస్తరమైన మార్కెట్ కోసం అన్ని సంస్థలు పోటీ పదుతున్నాయని చెప్పారు. ప్రభుత్వం ప్రారంభించాలను కుంటున్న సహకర్ ట్యూక్సీలో భాగంగా టూ వీలర్ టూక్సీ, రిక్షాలు, ఫోర్ వీలర్ టూక్సీ సేవలు అందించబోతున్నట్లు పేర్కొన్నారు. అంతేకాక, ప్రస్తుతం ఇలాంచి



ಯಾತ್ರಿ' ಅನೇ ಪ್ರೈವೆಟ್ ಯಾಜಮಾ ಸ್ಯಂಲೋನಿ ಟಾಕ್ಸಿ ಸೇವಲ ಯಾವ್ ಕೂಡಾ ಕೆಂದ್ರ ಪ್ರಭುತ್ವ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ನಮ್ಮುನಾನು ಅನುಸರಿಸ್ತುಂದಿ. ಲಾಭಾಲನ್ನೀ ನೇರುಗಾ ಡ್ರಿವರ್‌ಕು ವೆಕ್ಕೆಲಾ ಚೇಸ್ತುಂದಿ.

బిలా, రాయపట్టి, ఉబెర్ పై విమర్శలు



ఓలా, ఉబోర్ వంటి సంస్కలు అమలు చేస్తున్న ఆనుచిత ధరల విధానాలపై ఏమిర్లు వస్తున్నాయి. ఈ తరుణంలో ప్రభుత్వం ఈ ప్రకలున చేయడం గమనార్థం. యూబ్ర్ డిష్ట్రిజ్ ఆధారంగా ఛార్జీలలో వ్యత్యాసాలు నమోదువుతున్నట్లు ప్రైవేట్ కంపెనీ సర్వీసులు పొందుతున్నారు ఇటీవల పలుమార్లు ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. దాంతో ప్రభుత్వ ఆధీనంలోని సెంట్రల్ కన్ఫెడర్ ప్రాటెక్షన్ అధారిటీ (సీఎపిఎ) సదరు కంపెనీలకు నోటీసులు జరీ చేయడంతో నౌయమెన వాణిజీ విదానాలపె



ర్రయ్యాక వచ్చే మిగతా రైడ్స్‌ను ఏమీ చెల్లించక్కరేదు. అదే క్యాబ్ డ్రైవర్లుతో రోజు కు రూ. 45, రైడ్స్ రూ. 9 చొప్పున 10 రైడ్స్ రూ. 90 దాకా చెల్లించాలి. అలాగే.. పశ్చిమబెంగాల్‌లో మమ తసరార్ కూడా ‘యాట్రి సాఫ్ట్’ పేరుతో ఒక యాప్సు అభివృద్ధి చేసింది. దాంట్లో నమోదు చేసుకునే డ్రైవర్లు ఎలాంటి కమీషన్లు చెల్లించక్కరేదు. సాఫ్ట్ సేవలు అందించినందుకుగానీ.. రోజుల్లో మొదటి పది రైడ్డకు ప్రతి రైడ్యూ రూ. 10 చొప్పున చెల్లించాలి ఉంటాంది. అంటే 10 రైడ్స్‌ను రూ. 100. ఆ తర్వాత ఎన్ని బుక్‌ింగ్లు వచ్చినా ఒక్క రూపాయి కూడా చెల్లించక్కరేదు. రోజుల్లో ఒక్క రైడ్ కూడా రాకపోతే ఏమీ చెల్లించక్కరేదు. సహకార్ ట్ర్యాక్స్ కూడా ఏటి తరపోల్లోనే పనిచేయనుంది.

విద్య వెంకట్ , తెలంగాణ బ్యాంక్ 9391618181



ప్రయాణికులకూ మేలు..



ప్రభుత్వమే నిర్వహించే సహకార్ ట్యూక్సీ అందుబాటులోకి వస్తే.. ప్రయాణికులకు కూడా మేలు జరుగుతుందని.. వానపడినా, ట్రాఫిక్ రద్ది పెరిగినా, పీక్ అవవ్ పెరిటి.. ఇలా రకరకాలుగా బాధుతున్న క్యాబ్ అగ్రిగేటర్ కంపెనీల దూకుడుకు అడ్డుకట్ట పడుతుందని సామాన్యచౌరాలు అభిప్రాయపడుతున్నారు. పైగా, పోటీ పెరిగి చార్లీలు తగ్గుతాయని పేర్కొంటున్నారు. ఉదాహరణకు.. ‘సముద్రాత్మి’ యావ్ ప్రభావంతో ఇప్పటికే ప్రముఖ అగ్రిగేటర్ కంపెనీలు ఆటో డ్రైవర్లకు కమీషన్ విధానాన్ని తీసేసి సట్టిపుష్ట విధానాన్ని అందుబాటులోకి తెచ్చాయి. అందు లో భాగంగా ఆటో డ్రైవర్లు రూ.49 చెల్లిస్తేచాలు. ప్రతి రైట్ వచ్చే లాభాల్లో కమీషన్ కింద 20-30శాతాన్ని అగ్రిగేటర్లకు చెల్లించాలిన పని లేదు. ఇవే కాదు.. ఖరీదైన ఫోన్సు వాడేవారికి ఎక్కువ చార్లీలు.. ఫోన్సో బ్యాటరీ తక్కువగా ఉన్న కూడా అధిక చార్లీలు చూపించేలా అగ్రిగేటర్లు చేసున్న గిమ్మిక్సులకు కూడా సహకార్ ట్యూక్సీ చెక్ పెడుతుందని అభిప్రాయపడుతున్నారు. కాగా.. సహకార్ ట్యూక్సీ సర్వీసుతోపాటు, త్వరలో సహకార్ రంగంలో ఉన్నవారికి ఆర్థిక రక్షణ కల్పించేలా సహకార్ బీమా కంపెనీని ఏర్పాటు చేసే ఆలోచన కూడా ఉన్నట్టు అమిత్ షా గురువారం సభలో వెల్లడించారు.

17 ఏళ్ల ఆర్టీచ్ కల నెరవేలన వేళ

చెపాక్ లో చెప్పేపై ఘన విజయం.. సాంతగడ్పై చిత్తుగా ఓడిన చెప్పై..

బెంగళారు కు రెండో విజయం - చెపాక్ వేబికగా చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ తో జరిగిన మ్యాచ్

50 పరుగుల తేడా తో బెంగళారు విజయం



ప్రాదరాబంద
శనివారం
29 మార్చి 2025
9



కొత్త కెప్పైన మరియు కొత్త సీజన్ తో రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు ఎదురుచూపులు చివరకు ముగిశాయి. 17 సంవత్సరాలుగా ఎదురు చూస్తున్న బెంగళారు.. చెప్పై సాంత మేదానం చెపాక్ స్టేడియంలో జరిగిన తొలి సీజన్లో చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ ఒక్క ఓడించిన 17 ఏళ్ల తర్వాత నేడు విజయం సాధించింది. % ఖూణా % 2025 లో రెండప మ్యాచ్ లో, కొత్త కెప్పైన రజత్ పాటిదార్ నాయకత్వంలో, బెంగళారు చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ వారి సాంత మేదానంలో 50 పరుగుల భారీ తేడాతో ఓడించింది. ఈ విధంగా, 18 షఫీవీల్ సీజన్ చరిత్రలో, చెపాక్ స్టేడియంలో చెప్పై బెంగళారు విజయం సాధించడు ఇది రెండోసారి మాత్రమే. అలాగే, బెంగళారు ఈ సీజన్లో వరుసగా రెండో విజయాన్ని నమాదు చేయగా, చెప్పై రెండు మ్యాచ్లో తొలి ఓడించిన ఎదుర్కొంది.

ఇందియన్ ప్రీమియర్ లీగ్ 2025 టోర్మోంట్ చాలా రసవత్తరంగా కొనసాగింది. అయితే ఈ టోర్మోంటులో భాగంగా ఇంగ్లా రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు వరైన్ చెప్పై



సూపర్ కింగ్స్ స్టేడియంలో జరిగిన ఈ మ్యాచ్లో, రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు ఈసారి చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ సాంత మేదానంలో గెలవగలడా లేదా అనే దానిపై అందరి డృష్టి ఉంది. కానీ, ఈసారి బెంగళారు బగా సిద్ధామై వచ్చి చివరకు చెప్పై అనే అభిభూతమైన కోటు జయించడంలో విజయం సాధించింది. ఇందులో బెంగళారు బ్యాట్స్మెన్లు, బోలర్లు కీలక పాత పోషించారు. కానీ, చెప్పై పేలపాపున ఫీలింగ్ కూడా దీనికి చాలా దోహదపడింది. షఫీవీ-2025లో రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు వస్తా రెండో విజయాన్ని నమాదు చేసింది. పుక్కావారం ఆ జట్లు చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ 50 పరుగుల తేడాతో ఓడించింది. 17 ఏళ్ల తర్వాత బెంగళారు తన సాంత మేదానంలో చెప్పైని ఓడించింది. ఆ జట్లు చివరిసారిగా 2008 సీజన్లో గెలిచింది.

చెపాక్ స్టేడియంలో 197 పరుగుల ల్యాప్టు ఛేదించే క్రమంలో చెప్పై 20 ఓడవ్రలో 8 వికెట్లకు 146 పరుగులు మాత్రమే చేయగలిగింది. మాట్లాడు కెప్పైన ఎంప్స్ ధోనీ 16 బంతుల్లో 30 పరుగులు చేసి నాట్టా నిలిచాడు. అతను 3 ఫోర్చు, రెండు సిక్కులు కొట్టాడు. రచిన్ రపింధ 41 పరుగులతో టాప్ స్నోర్డా నిలిచాడు, రపింధ జడేజా 25 పరుగులు చేశాడు.

స్లైంగ్-11:

రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు: రజత్ పాటిదార్ (కెప్పై), ఫీల్ సాత్స్, విరాట్ కోహ్లీ, దేవదత్ పడిక్కల్, లియామ్ లివింగ్స్ట్, జితేష్ శర్మ (వికెట్ కీపర్), తిమ్ దేవిడ్, కృష్ణాల్ పాండ్యా, భువనేశ్వర్ కుమార్, జోష్ హాజిల్స్, యహీ దయాక్.

చెప్పై సూపర్ కింగ్స్: రుతురాజ్ గ్రెస్స్ (కెప్పై), రచిన్ రపింధ, రాపుల్ త్రిపాతి, దీపక్ హుడా, రపింధ జడేజా, సామ్ కుచ్రాన్, ఎమెన్ ధోనీ (వికెట్ కీపర్), రవిచంద్రన్ అశ్విన్, సార్ అప్పుర్, మతిష్ పత్రిణా, ఖలీల్ అప్పుర్.

రెండు జట్లు ఇంప్టెక్ ఫ్లైయర్స్:

చెప్పై సూపర్ కింగ్స్: రింగ్ ఇంప్టెక్ ఫ్లైయర్స్: శివమ్ దూబ్, కమలేష్ నాగర్స్టై, విజయ్ శంకర్, జామీ కింగ్ రపింధ, పేక్ రపింధ.

రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు ఇంప్టెక్ ఫ్లైయర్స్: సుయాష్ శర్మ, రసిథ్ దార్ సలాం, జాక్ట్ బెథర్, స్ప్రోల్ సింగ్, మనోజ్ భాండాగే.



ఇది అయితే ఇందులో గలిచిన చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ మొదట బొలింగ్ ఎంచుకుంది. దీంతో రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు మొదట బ్యాటీంగ్ చేయగలిగిన వచ్చింది. ఈ నేపథ్యంలోనే మొదట బ్యాటీంగ్ చేసిన రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు జట్లు నిర్ణిత 20 ఓడవ్రలో 7 వికెట్లు నష్టాలియి 196 పరుగులు చేసింది.

చెప్పై సూపర్ కింగ్స్ బోలర్లు కట్టుదిల్టింగ్ బొలింగ్ చేయడంతో భారీ స్నోర్ చేయలేక పోయాది రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు జట్లు చెప్పై క్రాన్ లు బొలింగ్ వేస్తే % 250 కి పైగా రాయల్ ఫాలెంజన్ బెంగళారు జట్లు స్నోర్ చేసేది. ఇక రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బ్యాటీంగ్ చేసిన రాయల్ ఫాలెంజర్స్ విపయినికి వస్తే. ఒపెనర్ సాత్స్ 16 బంతుల్లో 32 పరుగులు చేశారు. ఇందులో ఒక సిక్కర్ తో పాటు నాలుగు బొండరీలు ఉన్నాయి. 200 ప్రైక్ రేటులో రఫ్ ఆదించాడ స్నోర్. అటు దేంబల బ్యాల్స్ విరాట్ కోహ్లీ 30 బంతుల్లో 31 పరుగులు చేశాడు. ఇందులో ఒక సిక్కర్ తో పాటు రెండు బొండరీలు ఉన్నాయి. ఎక్కువ బంతులు తిని తక్కువ రస్సి చేశాడు విరాట్ కోహ్లీ ప్రైక్ వేస్తే మ్యాచ్ తరపులో ఆడాడు. దేవదత్ పడిక్కల్ 14 బంతుల్లో 27 పరుగులు చేసి రెచ్చిపోయాడు. ఇందులో రెండు సిక్కర్లు పోటు రెండు బొండరీలు ఉన్నాయి. అటు రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు కెప్పై రజత్ పాటిదార్ 32 బంతుల్లో 51 పరుగులు చేసి దుమ్ము లేపాడు. ఇందులో మూడు సిక్కర్లు అలాగే నాలుగు బొండరీలు ఉన్నాయి.

159 ప్రైక్లో తో రాయల్ ఫాలెంజర్స్ బెంగళారు కెప్పై రెచ్చిపోయాడు. అటు దేంబర్ అల్ సౌండ్ లివింగ్స్ మరో సారి దారుఱాగా విఫలమయ్యాడు. 9 బంతుల్లో పది పరుగులు మాత్రమే చేసి ఎనుతిగించాడు. జితేష్ శర్మ అరు 12 పరుగులు చేశాడు. టీమ్ దేవిడ్ 8 బంతుల్లో 22 పరుగులు చేసి.. దుమ్ము లేపాడు. ఇందులో మూడు సిక్కర్లతో పాటు ఒక బొండరీ కూడా ఉంది. అటు చెప్పై బోలర్లు సూర్ అప్పున్ (మూడు వికెట్లు లీయూగ్ %). మరింత పశరన రెండు వికెట్లు పడగొట్టాడు. ఖలీల్ అప్పుద్ ఒక వికెట్ లీయూగ్ ఒక వికెట్లు లీయూగ్ %).



