



భారత ప్రధాన భూభాగాన్ని రామేశ్వరంలో కలుపుతూ అత్యాధునిక సాంకేతికతతో నిర్మించిన పాంబన్ వంతెన దేశవ్యాప్తంగా వాణిజ్యం, ఆర్థికాభివృద్ధి పెరగడానికి దోహదపడుతుందని, తమిళనాడులో పర్యటించిన ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోడీ అన్నారు. ఈ సందర్భంగా కోస్తాతీరం రామేశ్వరంలో రూ. 8.300 కోట్ల విలువైన నేపనల్ షెల్వ్ ప్రాజెక్టులకు శంకుస్థాపన, పూర్వయిన పనులను ప్రధాని ఆదివారం ప్రారంభించారు.

పాంబన్ బ్రిడ్జితో శరవేగంగా

పర్యాటకాభివృద్ధి

సంతకమైనా తమిళంలో చేయండి : మోడీ వ్యంగ్యాస్త్రాలు

- పాంబన్ బ్రిడ్జిని జాతికి అంకితమిచ్చిన ప్రధాని
- రామేశ్వరం-తాంబరం కొత్త రైలును ప్రారంభించిన మోడీ
- వైద్య విద్యను తమిళ భాషలో అందించాలని సూచన
- తమిళ నేతలపై మోడీ చురకలు
- స్థానిక పేదలకు ప్రయోజనం చేకూరుతుందన్న ప్రధాని మోడీ



ట్రంప్, మస్కకు వ్యతిరేకంగా యూఎస్ అంతటా భారీ నిరసనలు

- వాషింగ్టన్ డి.సి.లో రోడ్లపైకి వేలాదిగా జనం
- మొత్తం 50 రాష్ట్రాల నుంచి తరలివచ్చిన అమెరికన్లు
- ట్రంప్ నిర్ణయాలతో దేశంలో ద్రవ్యోల్బణం, నిరుద్యోగం పెరుగుతుందని ఆందోళన

భారత స్టార్లవల కోసం ప్రత్యేక హెల్ప్‌లైన్



- ప్రారంభించిన కేంద్ర వాణిజ్య మంత్రి
- భారత స్టార్లవల కోసం ప్రత్యేక హెల్ప్‌లైన్ నెంబర్
- సమస్యలకు పరిష్కారంగా రూ. 10,000 కోట్ల విలువైన రెండవ దశ ఫండ్స్

ప్రధాని మోడీ పర్యటనకు సీఎం స్టాలిన్ దుమ్మా



- నియోజకవర్గాల పునర్ విభజన, హిందీ భాషా వివాదాల నేపథ్యంలో ఆసక్తికర పరిణామం
- ఇటీవల కేంద్రానికి, తమిళనాడు ప్రభుత్వానికి మధ్య పెరిగిన అంతరం

వైభవంగా శ్రీ సీతారామ కల్యాణ మహోత్సవం



భద్రాచలంలో శ్రీ సీతారామ స్వామి వారిని దర్శించుకున్న ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి దంపతులు. మిథిలా స్టేడియంలో శ్రీ సీతారామస్వామి వారి తిరుకల్యాణ మహోత్సవానికి హాజరై ప్రభుత్వం తరఫున స్వామివారికి పట్టు వస్త్రాలు, ముత్యాల తలంజ్రాలు సమర్పించిన ముఖ్యమంత్రి రేవంత్ రెడ్డి దంపతులు.



సీపీఎం కొత్త ప్రధాన కార్యదర్శిగా ఎంప బేబీ

- కేరళ నుంచి ఈ పదవి అందుకున్న రెండో వ్యక్తిగా గుర్తింపు
- బేబీకి శుభాకాంక్షలు చెప్పిన స్టాలిన్, పినరయి, శశి థరూర్



సూర్య వెబ్‌సైట్

సూర్య ఈ - పేపర్

సామాన్యుడి ఇంట సీఎం సహపంక్తి భోజనం

- సన్నబియ్యం లబ్ధిదారుడి ఇంట్లో సీఎం భోజనం
- తులసమ్మతో సీఎం రేవంత్ ముచ్చట్లు
- దొడ్డు బియ్యం కంటే సన్నబియ్యం మెరుగన్న లబ్ధిదారులు
- ఉచిత విద్యుత్, గ్యాస్, బస్సుపై లబ్ధిదారుల స్పందన
- సీఎం రేవంత్ రెడ్డి

తెలంగాణ సీఎం రేవంత్ రెడ్డి భద్రాద్రి కొత్తగూడెం జిల్లా బూర్గంపాడు మండలంలోని సారపాకలో పర్యటించారు. ఈ సందర్భంగా సన్నబియ్యం లబ్ధిదారుడి ఇంట్లో భోజనం చేశారు. వారి కష్టసుఖాల గురించి అడిగి తెలుసుకున్నారు.



సీఎం, మంత్రులు రబ్బర్ స్టాంపులు

- హెచ్‌సీయూ భూముల మీద విచారణ చేయడానికి నటరాజన్ మీనాక్షి ఎవరు
- మంత్రులను ఆమె ఎలా కంట్రోల్ చేస్తారు
- కేంద్రమంత్రి బండి సంజయ్

భారతీయ జనతా పార్టీ సీనియర్ నేత, కరీంనగర్ నేత, కేంద్ర హోంశాఖ సహాయమంత్రి బండి సంజయ్ సంవలన వ్యాఖ్యలు చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఆదివారం ఆయన కరీంనగర్ లో మీడియాతో మాట్లాడుతూ.. హెచ్చియూ భూముల మీద విచారణ చేయడానికి నటరాజన్ మీనాక్షి ఎవరని.. మంత్రులను ఆమె ఎలా కంట్రోల్ చేస్తారని ప్రశ్నించారు.



దివ్యాంగులలో ఆత్మస్థైర్యం పెంచాలి

- నారాయణ్ సీవా సంస్థాన్ చేస్తున్న కృషిని అభినందనీయం
- ఆర్థికపెరుగుదల లింబ్స్ స్వీకర్ గడ్డం ప్రసాద్ స్పందన

కాళేశ్వరం అద్భుతమైన ప్రాజెక్ట్

- ఇంత నిర్లక్ష్యం ఎందుకు?
- ఆ ప్రాజెక్టు వల్లే రాష్ట్రానికి పెట్టుబడులు
- కాల్యాల భూ సేకరణ కోసం ఒక్క రూపాయి కూడా విడుదల చేయని కాంగ్రెస్ సర్కార్ : ఎమ్మెల్యే హరీష్ రావు



అంతే ఇంతే!

సన్నబియ్యం లబ్ధిదారుడి ఇంట్లో సీఎం భోజనం

మనక్కూడా తెల్లకార్డు తీసుకోమంటే విన్నారా?

బీజేపీ, బీఆర్ఎస్ రెండూ ఒక్కటే



- దిగజారి మాట్లాడుతున్న బండి సంజయ్
 - రాష్ట్ర అధ్యక్షుడిగా ఉండి కేంద్ర మంత్రి చెప్పులు మోసిన చలత్ర నీది
 - మోడీ, అమిత్ షా అనుమతి లేకుండా బండి సంజయ్ టీఫిన్ కూడా చెయ్యరు
 - టీపీసీసీ చీఫ్ మహేశ్ కుమార్ గౌడ్
- ప్రధాని నరేంద్ర మోడీ, కేంద్ర హోంమంత్రి అమిత్ షా అనుమతి లేకుండా కేంద్ర మంత్రి బండి సంజయ్ కనీసం టీఫిన్ కూడా చెయ్యరని టీపీసీసీ చీఫ్ మహేశ్ కుమార్ గౌడ్ అన్నారు.

బీసీ హక్కుల కోసం పోరాటం ఉధృతం

- 50 శాతం జనాభా ఉన్న బీసీలను అన్ని పార్టీలు మోసం చేస్తున్నాయి
- బీసీ లబ్ధిదారులను సాధించేంతవరకు పోరాటం
- దేశవ్యాప్త కులగణన చేసేంతవరకు అవిశ్రాంతంగా పోరాటం
- ఓబీసీ ఆజాది దిక్కుకు సంఘీభావం : ఎమ్మెల్యే తీన్తూర్ మల్లన్న
- బీసీ బిల్లును పార్లమెంట్లో ఆమోదించి తొమ్మిదవ షెడ్యూల్లో చేర్చాలి
- ఓబీసీల లబ్ధిదారులను సాధించేంతవరకు పోరాటాం
- బీసీ ఆజాది ఫెడరేషన్ వ్యవస్థాపకులు జక్కని సంజయ్



దేశ వ్యాప్తంగా కుల గణన చేయాలని, తెలంగాణ బీసీ బిల్లును పార్లమెంట్లో ఆమోదించి 9వ షెడ్యూల్ లో చేర్చాలని బీసీ ఆజాది జేసీసీ నేత బత్తుల సిద్ధేశ్వర్, ఓబీసీ ఆజాది ఫెడరేషన్ వ్యవస్థాపకులు జక్కని సంజయ్ ఆమరణ దీక్ష చేపట్టారు.

రహదారులకు భూసేకరణ వేగవంతం



- తెలంగాణలో నిర్మాణంలో ఉన్న జాతీయ రహదారులు
 - భూసేకరణలో అలస్యంపై కేంద్రం ఆందోళన
 - జాతీయ రహదారి ప్రాజెక్టులకు రాష్ట్ర సహకారం అవసరం
 - సీఎం రేవంత్ రెడ్డికి బహిరంగ లేఖ రాసిన కేంద్రమంత్రి కిషన్ రెడ్డి
- తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని వివిధ శాఖల రహదారి ప్రాజెక్టుల నిర్మాణానికి అవసరమైన భూసేకరణ ప్రక్రియను వేగవంతం చేయాలని కోరుతూ కిషన్ రెడ్డి సీఎం రేవంత్ రెడ్డికి లేఖ



రామసేతు మార్గంలో ఇంజనీరింగ్ అద్భుతం

పాంబన్ బ్రిడ్జి ఇంజనీరింగ్ ఇన్ఫ్రా మన తెలుగు వాడే!

పర్వతకాభివృద్ధి - రామేశ్వరానికి పెరగనున్న కనెక్టివిటీ



భారతీయ రైల్వే చారిత్రక, కీలక ప్రాజెక్టులను పూర్తి చేసింది. ఇప్పటికే అమృత్ భారత్ పథకంలో భాగంగా దేశ వ్యాప్తంగా రైల్వే స్టేషన్ల ఆధునికీకరణ చేపట్టడం తెలిసిందే. తాజాగా ఐఫిల్ టవర్ కంటే ఎత్తైన చీనాబ్ రైల్వే వంతెన, అదే దారిలోని దాదాపు 97 కి.మీ. సారంగాల నిర్మాణం పూర్తి చేయగా, నేడు పాంబన్ రైల్వే బ్రిడ్జి సైతం ప్రారంభోత్సవానికి ముస్తాబైంది. పాంబన్ కొత్త రైలు వంతెనలో అత్యంత ప్రధానమైంది వర్జిల్ లిఫ్ట్. ఇది అనేక సాంకేతికతల సమాహారం. బ్రిడ్జి లోని కొంత భాగం నిలువునా పైకి లేచేలా లిఫ్టు ఏర్పాటు చేసిన దేశపు తొలి వర్జిల్ బ్రిడ్జి. ఇందుకు సంబంధించిన వివరాలలోకి వెళితే...

భారతదేశంలోని అత్యుత్తమ ఇంజనీరింగ్ అద్భుతాలలో ఒకటి రామేశ్వరంలోని ఎంతో ప్రశంసలు పొందిన పాంబన్ రైలు వంతెన, ఇది రామేశ్వరం ద్వీపాన్ని ప్రధాన భూభాగానికి కలుపుతుంది. భారతదేశంలో సముద్రం మీదుగా నిర్మించిన మొట్టమొదటి వంతెనగా పాంబన్ వంతెన చారిత్రక ప్రాముఖ్యతను కలిగి ఉంది. 1870ల నాటికే బ్రిటిష్ ప్రభుత్వం శ్రీలంకకు వాణిజ్య అనుసంధానాన్ని విస్తరించాలని నిర్ణయించినప్పుడు పాంబన్ రైలు వంతెన నిర్మాణానికి ప్రయత్నాలు ప్రారంభమయ్యాయి. దాదాపు 2.2 కి.మీ. పొడవు, 143 స్తంభాలతో, ఇది అధికారికంగా 1914లో ప్రారంభించబడింది. ముంబైలోని బాండ్రా-వర్లి సముద్ర లింక్ తర్వాత భారతదేశంలో రెండవ పొడవైన సముద్ర వంతెన ఇది. 90 డిగ్రీల కోణంలో పైకి తెరచుకునే ఫెర్రి కడలికను పాంబన్ రైలు వంతెన వెర్జిల్ రోలింగ్ లిఫ్ట్ టెక్నాలజీపై పనిచేస్తుంది. అరేబియా సముద్రం యొక్క నీలిరంగు విశాలత యొక్క ఉత్పంతభరితమైన దృశ్యాలను అందించే రైలు ప్రయాణాలలో పాంబన్ వంతెన ఎల్లప్పుడూ ఆశ్చర్యకరంగా ఉంటుంది. భారతదేశంలో అభివృద్ధి నిర్మించిన అతి పొడవైన వంతెనగా పరిగణించబడే పాంబన్ రైలు వంతెన 1988 వరకు రామేశ్వరం మరియు ప్రధాన భూభాగానికి మధ్య ఏకైక లింక్ ఉండేది, ఆ తర్వాత దానికి సమాంతరంగా రోడ్డు వంతెన నిర్మించబడింది. పట్టణంలోని అభివృద్ధి చెందుతున్న ప్రాంతమైన ధనుష్కోటిని తీవ్రంగా ప్రభావితం చేసిన ప్రధాన తుఫానులు నుండి ఈ వంతెన బయటపడింది. తరువాత ఈ వంతెనను కేవలం 46 రోజుల్లో పునరుద్ధరించి పునరుద్ధరించారు. వస్తువుల రవాణా కోసం 2009లో

దీనిని మరింత బలోపేతం చేశారు. అత్యధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానాలతో కొత్త పంబన్ వంతెనను కూడా నిర్మిస్తున్నారు. ఇది భారతదేశంలో మొట్టమొదటి నిలువు లిఫ్ట్ రైల్వే సముద్ర వంతెనగా మారుతుంది. ఈ కొత్త వంతెన దాదాపు 2.2 కి.మీ పొడవు ఉంటుంది మరియు దీనిని సముద్ర మట్టానికి 22 మీటర్ల ఎత్తుకు ఎత్తడం సాధ్యమవుతుంది. ఈ కొత్త నిర్మాణం ప్రతి సంవత్సరం రామేశ్వరం మరియు ధనుష్కోటికి యాత్రికుల సందర్శనలను తగ్గిస్తుందని కూడా భావిస్తున్నారు. **535కోట్లతో కొత్త బ్రిడ్జి** పాంబన్ పాత వంతెన దెబ్బతినడంతో దాని పక్కనే కొత్త వంతెన నిర్మాణానికి 2019 మార్చి 1న ప్రధాని మోదీ శంకుస్థాపన చేశారు. వంతెన నిర్మాణానికి కోసం మొదట రూ. 250 కోట్లు కేటాయించింది. కానీ వంతెన పూర్తయ్యానికి వ్యయం రూ. 535 కోట్లకు పెరిగింది. ఓడల రాకపోకల కోసం పాత వంతెన రెండుగా విడిపోయేది. అయితే కొత్తగా నిర్మించిన రైల్వే వంతెన మార్గం అలా విడిపోకుండా మధ్యలో భాగం లిఫ్టు ద్వారా నిలువునా పైకి లేచేలా (వర్జిల్ లిఫ్ట్) రూపొందించారు. మోటార్ల సాయంతో రిమోట్ కంట్రోల్ ద్వారా లిఫ్టు ఎత్తుతారు. 660 మీటర్ల బరువైన 72.5 మీటర్ల వంతెన భాగాన్ని ఇప్పుడు కేవలం 5.20నిమిషాల్లో పూర్తిస్థాయిలో పైకి లేపవచ్చు. ఈ వంతెన కింద నుంచి 22 మీటర్లు ఎత్తయిన ఓడలు కూడా వెళ్లగలవు. ఇందులో వర్జిల్ బ్రిడ్జి సాంకేతికతను స్పెషియల్ నుంచి తీసుకురాగా, మిగిలినవి దేశీయంగా నిర్మించారు. విజయనగరం జిల్లాకు చెందిన రైల్వే సీనియర్ ఇంజనీర్ నడుపుతున్న చక్రధర్ ఈ వంతెన నిర్మాణంలో క్రియాశీలక పాత్ర పోషించడం విశేషం.

310, 320 టన్నుల బరువున్న దూలాల వేలాడుతుంటాయి. రెండు దూలాల బరువు 625 టన్నులు. కేవలం 35 టన్నుల బరువు ఎత్తడానికి మాత్రమే విద్యుత్ అవసరం. మిగతా భారాన్ని కొంటర్ వెయిట్లు నియంత్రిస్తాయి. ఇదంతా ఓ గదిలో ఏర్పాటు చేసిన రిమోట్ కంట్రోల్ ద్వారా సింగిల్ క్లిక్తో నడుస్తుంది.



వంతెన మొత్తాన్ని స్వాధీనం చేసుకోవడం అనుసంధానించారు. గంటకు 58 కిలోమీటర్ల వేగానికి మించి గాలులు వీస్తే స్వాధీనం దానంతట అదే ఈ మార్గాన్ని ఆపేస్తుంది. గాలి వేగాన్ని కొలిచేందుకు దిమ్మెలు, బవర్లపై యంత్రాలు ఏర్పాటు చేశారు. పడవలు, నౌకలు ఓడలు వంతెనను దాటాల్సి వచ్చినప్పుడు సిబ్బంది దిమ్మెలపై ఉన్న గదుల్లోకి వెళ్లి రిమోట్ ద్వారా వంతెనను లిఫ్ట్ చేస్తారు. ఇందులో వర్జిల్ బ్రిడ్జి సాంకేతికతను స్పెషియల్ నుంచి తీసుకోగా మిగిలినవి దేశీయంగా తయారైనవే. 73 మీటర్ల పొడవుండే వంతెన భాగాన్ని ఆటోమేటిక్ ఎలక్ట్రో మెకానిజం నావిగేషన్ విభాగం 17 మీటర్ల పైకి ఎత్తుతుంది. 660 టన్నులు, 72.5 మీటర్ల పొడవున్న ఈ లిఫ్టును తీరం నుంచి ఆక్రడిక్ తరలించడానికి 5 నెలలు పట్టింది. సముద్రంలో వంతెన వంపుగా ఉండటంతో లాంచింగ్ గర్జర్లు, బేరింగుల సాయంతో పట్టాలపైకి ఎక్కించారు. రోజూ కొంతదూరం కదిలించి అతి కష్టం మీద ఏర్పాటు చేశారు. కొత్తగా నిర్మించిన పాంబన్ బ్రిడ్జిపై ఇటీవల హైస్పీడ్ ట్రయల్ రన్ నిర్వహించారు. 2.10 కిలోమీటర్ల పొడవైన ఈ వంతెన పై నుంచి రైలు విజయవంతంగా దూసుకెళ్తూ రాకపోకలు సాగింది. వంతెన నిర్మాణం విజయవంతంగా పూర్తి కావడం భారతీయ రైల్వే సాంకేతిక ప్రతిభకు నిదర్శనంగా నిలిచేదే.

2019లో పాత వంతెనకు సమాంతరంగా నిర్మించే కొత్త బ్రిడ్జికి శంకుస్థాపన చేశారు ప్రధాని మోదీ. రూ. 535 కోట్ల వ్యయంతో సాగర జలాలపై సుమారు 2 కి.మీల పొడవున ఈ వారధి నిర్మితమైంది. మధ్యలో 77 మీటర్ల ఎత్తు, 650 టన్నుల బరువున్న వర్జిల్ లిఫ్ట్ రైల్వే సీ బ్రిడ్జి ఇందులోని ప్రత్యేకత. ఓడలు, పడవలు ఇటు వచ్చినప్పుడు వాటి రాకపోకలకు వీలుగా ఈ వారధికి ఉన్న లిఫ్ట్ బ్రిడ్జి పట్టాలతో సహా పైకి వెళ్తుంది. ఓడలు, పడవలు కింది నుంచి వెళ్లిపోతే తిరిగి కిందకు చేరుకుంటుంది. బ్రిడ్జి పట్టాల మీదుగా రైలు వెళ్తుంది. 1914లో నిర్మించిన పాత వంతెన రామేశ్వరాన్ని ప్రధాన భూభాగంతో అనుసంధానించింది. 2006-07లో దాన్ని మీటర్ గేజ్ నుంచి బ్రాడ్ గేజ్ గా మార్చారు. దాని మధ్య నుంచి పడవలు, షిప్లు వెళ్తూంటే, 16 మంది కార్మికులు పనిచేయాల్సి ఉండేది. తుప్పు పట్టిన కారణంగా దాని సేవలు నిలిచిపోవడం వల్ల కొత్త వారధిని నిర్మించారు. దీంతో రామేశ్వరం రవాణానుకునే భక్తులు మరింత సులభంగా గమ్యస్థానాన్ని చేరుకోవచ్చు. **దేశ అభివృద్ధికి సంకేతం** అధునిక సాంకేతికత జోడించి నిర్మించిన పాంబన్ వంతెన ఇంజనీరింగ్ అద్భుతమని, దేశ అభివృద్ధికి సంకేతమని రైల్వే మంత్రి అశ్వినీ వైష్ణవ్ కొనియాడారు. ఈ మేరకు ఎక్స్ పాంబన్ బ్రిడ్జి దృశ్యాలను ఎక్స్ పోస్టు చేశారు. “కఠినమైన సముద్ర వాతావరణం, పెరుగుతున్న రవాణా డిమాండ్లు అధునిక బ్రిడ్జి నిర్మాణాన్ని తప్పనిసరి చేశాయి. 2019లో కేంద్ర ప్రభుత్వం సాంకేతికంగా అధునాతనమైన, భవిష్యత్తుకు అవసరమైన పాంబన్ బ్రిడ్జికి సమాంతరంగా మరో నిర్మాణాన్ని మంజూరు చేసింది. “ అని రైల్వే శాఖ ఓ ప్రకటన విడుదల చేసింది.

బ్రిడ్జి స్పెసిఫికేషన్లు - ఇంజనీరింగ్ ఫీచర్లు

మొత్తం పొడవు: 2.07 కి.మీ
నిర్మాణ వ్యయం: ₹700 కోట్లకు పైగా
ఎగ్జిక్యూటింగ్ ఏజెన్సీ: రైల్ వికాస్ నిగమ్ లిమిటెడ్ - నవరత్న డిజైన్ రకం: నిలువు-లిఫ్ట్ వంతెన
లిఫ్ట్ స్పాన్: 72.5 మీటర్లు (నిలువుగా 17 మీటర్ల వరకు ఎత్తవచ్చు)
ఫంక్షన్: నౌకలు సురక్షితంగా కిందకు వెళ్లడానికి అనుమతిస్తుంది, ట్రాక్ కెపాసిటీ: రెండు రైల్వే ట్రాక్ కోసం రూపొందించబడింది, ప్రస్తుతం ఒకటి నడుపుతోంది
రైలు వేగం మద్దతు: గరిష్టంగా 80 km/h
%అంచనా వేసిన జీవితకాలం: 100 సంవత్సరాలు
అధునాతన నిర్మాణ సామగ్రి & సాంకేతికతలు
స్పెషియల్ స్టీల్ ఉపయోగం
మెరుగైన మన్నిక కోసం పూర్తిగా వెల్డింగ్ చేయబడిన కీళ్లు
హై-గ్రేడ్ ప్రొటిక్టివ్ పెయింట్-సముద్రపు తుప్పును నిరోధించడానికి పాలిసిలోక్వీన్ పూత - కనీస నిర్వహణ డిజైన్
ప్రాముఖ్యత మరియు ప్రపంచ పోలికలు
బకానిక్ గోబల్ బ్రిడ్జిలో పోలిస్ట్, గోల్డెన్ గేట్ బ్రిడ్జి (USA)
టవర్ బ్రిడ్జి (UK) ఒరేసుండ్ వంతెన (డెన్మార్క్-స్వీడన్)
భారతదేశపు దూరదృష్టితో కూడిన మౌలిక సదుపాయాల పురోగతిని సూచిస్తుంది అధునిక ఇంజనీరింగ్ మరియు జాతీయానికి చిహ్నం

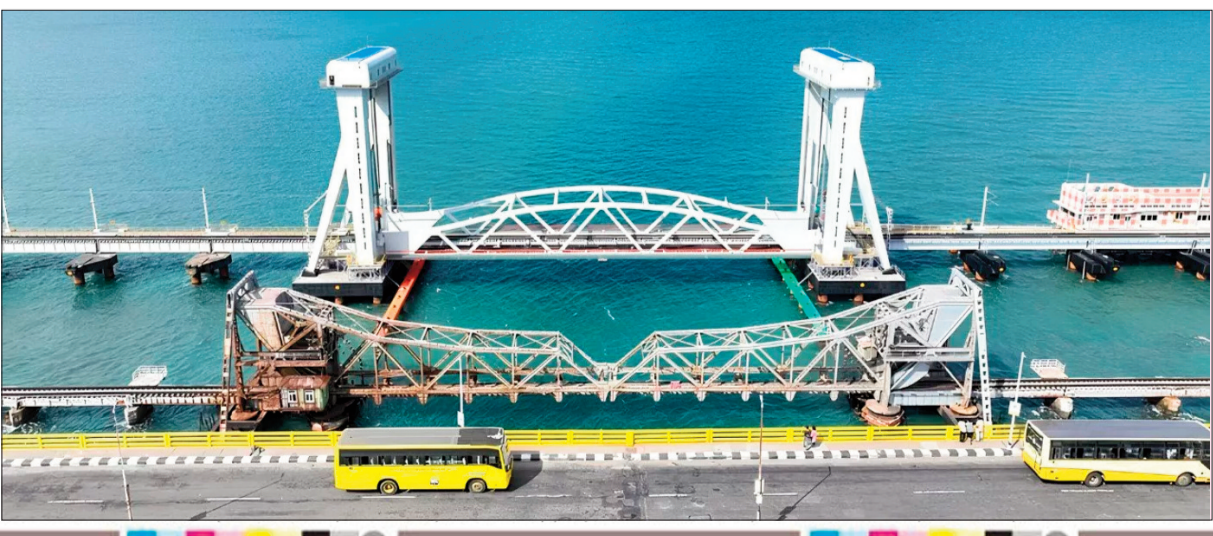
ఒక్క బోల్డు వాడకుండా
వర్జిల్ లిఫ్టు ఒక్క బోల్డు కూడా వాడకుండా వెల్డింగ్ చేసిన వర్జిల్ వంతెనలో 99 దిమ్మెలున్నాయి. ఇవి పటిష్టంగా ఉండేలా, సముద్రం అడుగున గట్టి నేల తగిలే వరకు 25-35 మీటర్ల లోతున పునాదులు వేశారు. వంతెన నిర్మాణానికి మొత్తం 62వేల టన్నుల స్టీల్, 3.38 లక్షల బస్తాల సిమెంట్, 25వేల క్యూబిక్ మీటర్ల కాంక్రీట్ వాడారు. వర్జిల్ లిఫ్ట్ స్పాన్ను తీరం నుంచి 600 మీటర్ల దూరంలోని ప్రతిపాదిత బోటుకు తీసుకెళ్లేందుకు 5 నెలలు పట్టింది. సముద్రపు అలలకు కొత్త వంతెన తుప్పు పట్టకుండా జింక్, 200 మైక్రాన్ల అప్రోక్సీ సీంట్, 125 మైక్రాన్ల పాలీ సిలోక్వీన్లతో కూడిన ట్రిబల్ కోటింగ్ పూత పూశారు.
పాంబన్ వర్జిల్ లిఫ్ట్ బ్రిడ్జి ప్రత్యేకతలు ఇవే :
వంతెన రెండు వైపులా నిలువు స్తంభాలుంటాయి. వాటికి ఇరు పక్కల

వందల ఏళ్ల క్రితం నాటి బ్రిడ్జి
1914లో రూ.20 లక్షల వ్యయంతో నిర్మించిన పాంబన్ బ్రిడ్జి 105 ఏళ్ల పాటు సేవందించి, పగుళ్ల కారణంగా అవసాన దశకు వచ్చింది.

వందలాది మంది కార్మికుల శ్రమ



పాంబన్ వర్జిల్ లిఫ్టు స్పాన్ నిర్మాణానికి విజయనగరం జిల్లాకు చెందిన ఇంజనీర్ వెంకట చక్రధర్ పర్యవేక్షకుడిగా పనిచేశారు. నిర్మాణంలో ఎక్కడా తేడా రాకుండా అత్యంత జాగ్రత్తలు తీసుకున్నట్లు తెలిపారు. పాంబన్ బ్రిడ్జి నిర్మాణంలో రోజూ వందలాది మంది కార్మికులు పనిచేశారు. పాత రైల్వే వంతెనపై రైలు గంటకు 10 కిలోమీటర్ల వేగంతో ప్రయాణించేది. అయితే కొత్త వంతెనపై గంటకు 50 కిలోమీటర్ల వేగంతో వంతెన లిఫ్టు దాటేలా నిర్మించారు. పాత వంతెనపై సింగిల్ ట్రాక్ ఉండగా కొత్త వంతెనపై భవిష్యత్తులో డబుల్ ట్రాక్ నూ నిర్మించేలా ఏర్పాటు చేశారు. పాత వంతెనపై బ్రిడ్జిలోని భాగాన్ని ఏటవాలుగా పైకి ఎత్తి దించేందుకు గంటన్నర సమయం పట్టేది. దేశంలో ఏ బ్రిడ్జికి లేని విధంగా అధునాతన వర్జిల్ లిఫ్ట్ ఏర్పాటు వల్ల స్పెషియల్ నౌకీలే చాలు కొత్త బ్రిడ్జి భాగాన్ని అది కేవలం 5 నిమిషాల్లో పైకి తీసుకెళ్లి మరో 5 నిమిషాల్లో తిరిగి యథాస్థానానికి తీసుకువస్తుంది. గతంలో లిఫ్టు ఎత్తేందుకు 16 మంది శ్రామికులు పనిచేశారు. కొత్త బ్రిడ్జి లిఫ్టు ఎత్తడానికి ఒక్కరు చాలు. అన్నారూ ఇంజనీర్, వంతెన ఇన్ చార్జి వెంకట చక్రధర్.



సన్రైజర్స్ కు మరో పరాభవం..

వరుసగా నాలుగో ఓటమి
సన్రైజర్స్ 7 వికెట్ల తేడాతో ఓటమి



హైదరాబాద్: సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్ వరుసగా నాలుగో ఓటమి చవి చూసింది. సొంతగడ్డపై గుజరాత్ బ్లెటూస్ జరిగిన మ్యాచ్లో సన్రైజర్స్ 7 వికెట్ల తేడాతో ఓటమి పాలైంది. 153 పరుగుల విజయ లక్ష్యంతో బ్యాటింగ్ ఆరంభించిన గుజరాత్ 16.4 ఓవర్లలో 3 వికెట్లు కోల్పోయి టార్గెట్ పూర్తి చేసింది. శుభన్షిల్ (61బి), వాషింగ్టన్ సుందర్ 49 పరుగులతో రాణించారు. హైదరాబాద్ బౌలర్లలో షమీ 2, కమిస్న్ ఒక వికెట్ తీశారు. అంతకు ముందు టాప్ ఓడి బ్యాటింగ్ చేసిన సన్రైజర్స్ 20 ఓవర్లలో 8 వికెట్ల నష్టానికి 152 పరుగులు చేసింది. నితీష్ కుమార్ రెడ్డి (31) టాప్ స్కోరర్. క్లాసెన్ (27), కమిస్న్ (22బి), అభిషేక్ శర్మ (18), అనికేత్ వర్మ (18), ఇషాన్ కిషన్ (17) పరుగులు చేశారు. గుజరాత్ బౌలర్లలో సిరాజ్, ప్రసిద్ధ్ కృష్ణ 2, సాయి కిశోర్ 2 వికెట్లు పడగొట్టారు.

‘తొలుత బ్యాటింగ్ చేసిన ఎన్ఆర్ఐఎన్ నిర్ణీత 20 ఓవర్లలో 8 వికెట్ల నష్టానికి 152 పరుగులు చేసింది. ఎన్ఆర్ఐఎన్ బ్యాటర్లలో నితీష్ కుమార్ రెడ్డి(31) టాప్ స్కోరర్గా నిలవగా.. క్లాసెన్(27),కమిస్న్(22) రాణించారు. తెలుగు తేజం నితీష్ కుమార్ రెడ్డి (31), కాబేరమ్మ పెద్ద కొడుకు హెన్రిక్ క్లాసెన్ (27) సెటిల్ అయ్యారు. ఇక, ధోకా లేదని ఫ్యాన్స్ అనుకున్నారు. కానీ తక్కువ గ్యాప్లో ఇద్దరూ 5 పరుగుల తేడాతో పెవిలియన్ చేరారు. ఇలా ఎక్కడికక్కడ బ్రేకులు పడటంతో స్కోరు బోర్డు వేగం అందుకోలేకపోయింది. ఆఖర్లో అనికేత్ వర్మ (18), కమిస్న్ (22 నాటౌట్) పోరాడినా పెద్దగా ఫలితం లేకపోయింది. మొత్తానికి 20 ఓవర్లు ముగిసేసరికి 8 వికెట్ల నష్టానికి 152 పరుగులు చేసింది. ఉప్పల్ లాంటి బ్యాటింగ్ పిచ్చై ఈ స్కోరును ప్రత్యర్థి జట్టు బ్యాటర్లు ఉప్పుని ఊదేసే ప్రమాదం ఉంది. గుజరాత్ బౌలర్లలో సిరాజ్ పాటు ప్రసిద్ధ్ కృష్ణ, సాయికిశోర్ తలా రెండు వికెట్లు సాధించారు.



సెంచరీ కొట్టిన మహ్మద్ సిరాజ్
ఐపీఎల్-2025లో టీమిండియా ఫాస్ట్ బౌలర్, గుజరాత్ బ్లెటూస్ స్టార్ పేసర్ మహ్మద్ సిరాజ్ తన సూపర్ ఫామ్ను కొనసాగిస్తున్నాడు. ఈ మెగా ఈవెంట్లో భాగంగా ఉప్పల్ వేదికగా సన్రైజర్స్ హైదరాబాద్లో జరుగుతున్న మ్యాచ్లో సిరాజ్ నిప్పులు చేరిగాడు. తన సేన్ బౌలింగ్లో సన్రైజర్స్ బ్యాటర్లను ముప్పుతిప్పలు పెట్టాడు. అతడిని ఆడటం హైదరాబాద్ బ్యాటర్ల తరం కాలేదు. అభిషేక్ శర్మ, ట్రావిస్ హెడ్, అనికేత్ వర్మ వంటి విద్వంసకర బ్యాటర్లను సిరాజ్ టేల్ చేశాడు. ఓవర్లలో సిరాజ్ తన నాలుగు ఓవర్ల కోట్లో కేవలం 17 పరుగులు మాత్రమే ఇచ్చి 4 వికెట్లు పడగొట్టాడు. ఈ మ్యాచ్లో సిరాజ్ తన వందో

ఐపీఎల్ వికెట్లు అందుకున్నాడు. తద్వారా ఈ ఫీట్ సాధించిన 12వ ఇండియన్ ఫాస్ట్ బౌలర్గా సిరాజ్ నిలిచాడు. ఓవర్లలో ఈ ఫున త సాధించిన 26వ బౌలర్గా సిరాజ్ మియా రికార్డులకెక్కాడు. సిరాజ్ తన 97వ ఐపీఎల్ మ్యాచ్లో ఈ రికార్డును సాధించాడు. ఈ ఏడాది సీజన్లో సిరాజ్ ఇప్పటివరకు నాలుగు మ్యాచ్లు ఆడి 9 వికెట్లు పడగొట్టాడు. పర్ఫుల్ క్యాప్ లిస్ట్లో సిరాజ్ రెండో స్థానంలో ఉన్నాడు.



ఇప్పటికప్పుడూ ఐపీఎల్ కి రిటైర్మెంట్ ప్రకటించను

సామాజిక మాధ్యమాల ప్రచారంపై ధోని ప్రకటన!

ఐపీఎల్ నుంచి చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ వికెట్ కీపర్ ఎం.ఎన్. ధోనీ రిటైర్డ్ అవుతారని జరుగుతున్నట్లుంటే ప్రచారం పై ఆ జట్టు హెడ్ కోచ్ ఫ్లెమింగ్ తాజాగా స్పందించారు. ధోనీ రిటైర్మెంట్ పై తనకు ఎలాంటి సమాచారం లేదని తెలిపారు. ప్రస్తుతం ఆయనతో కలిసి పని చేయడం చాలా సంతోషాన్ని ఇస్తోంది. ఆయన గేమ్ ను చాలా ఎంజాయ్ చేస్తున్నారు. ధోనీ చాలా స్ట్రాంగ్ మ్యాన్ అనే చెప్పాలి.

ఇంటెన్సెట్లను అతను క్రికెట్ ఆడగలడు. అతని రిటైర్మెంట్ గురించి జట్టు ఎలాంటి చర్చ జరగడం లేదని ఫ్లెమింగ్ చెప్పాడు. నిన్న ఢిల్లీలో జరిగిన మ్యాచ్ అనంతరం ధోనీ రిటైర్మెంట్ ప్రకటనపై అందరూ భావించారు. కానీ అలాంటిది ఏమీ జరగలేదు. అయితే ఈ మ్యాచ్ లో చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ హ్యాట్రిక్ ఓటమి చవిచూసింది. చెప్ వేదికగా జరిగినట్లుంటే మ్యాచ్ లో చెన్నై పై ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ 25 పరుగుల తేడాతో విజయం సాధించింది. 184 పరుగుల లక్ష్య ఛేదనలో చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ 158/5 స్కోరుతో పరిమితం అయింది. ఈ ఐపీఎల్ సీజన్ లో ఢిల్లీకి ఇది పరుసగా మూడో విజయం కావడం విశేషం. చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ కి ఇది హ్యాట్రిక్ ఓటమి కావడం విశేషం. ఢిల్లీ జట్టు పదిహేనేళ్ల తరువాత చెన్నై లో సిఎన్ కె ని ఓడించడం విశేషం. వాస్తవానికి ధోనీ రిటైర్మెంట్ చేస్తారని గత రెండు, మూడేళ్ల నుంచి ప్రచారం జరుగుతనే ఉంది. ఎన్ని ప్రచారాలు జరిగినప్పటికీ ధోనీ మాత్రం రిటైర్మెంట్ కావడం లేదని పలువురు పేర్కొంటున్నారు.

మరోవైపు ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ తో జరిగిన మ్యాచ్ కు ధోనీ తల్లిదండ్రులు హాజరు కావడం చర్చనీయాంశంగా మారింది. ధోనీకి అది చివరి మ్యాచ్ కావడంతోనే అతని తల్లిదండ్రులు నేరుగా స్టేడియం వద్దకు వచ్చారని వార్తలు వినిపించాయి. అయితే ధోనీ తన రిటైర్మెంట్ గురించి ఎలాంటి ప్రకటన చేయలేదు. తాజాగా మీడియా ముందుకు వచ్చిన ధోనీ ఈ సీజన్ మొత్తం పూర్తయ్యే వరకు ఐపీఎల్ కి వీడ్కోలు పలికే ఆలోచన లేదని స్పష్టం చేశారు. “నేను ఐపీఎల్ ఆడాలా..? వద్దా..? అని నిర్ణయించేది నేను కాదు. నా శరీరం. నాకు ఇప్పుడు 43 సంవత్సరాలు. జులై నెలలో 44వ సంవత్సరంలోకి అడుగు పెడుతున్నాను. ఈ ఐపీఎల్ పూర్తిగా ఆడుతాను. వచ్చే ఐపీఎల్ గురించి నిర్ణయించుకునేందుకు నాకు పది నెలల సమయం ఉంది. ఆ సీజన్ ప్రారంభానికి ముందు నా శరీరం సహకరిస్తోందనిపిస్తే..



ఆడతా. ఇక చాలు అనిపించే వరకు ఆడుతానే ఉంటా. ఇప్పటికప్పుడూ ఐపీఎల్ కి రిటైర్మెంట్ ప్రకటించను” అని ధోనీ స్పష్టం చేశారు.

ముంబైకి గుడ్ న్యూస్

ది లయన్ ఈజ్ బ్యాక్

జట్టులోకి తిరిగి వచ్చేసాడు. ఈ మేరకు ముంబై యాజమాన్యం అధికారికంగా ప్రకటన చేసింది. ఐపీఎల్ 2025 టోర్నమెంట్ ఆడేందుకు ముంబై సేన్ బౌలర్ జస్టిన్ బుర్రా సిద్ధమైనట్లు వెల్లడించింది. తాజాగా ముంబై జట్టులో జస్టిన్ బుర్రా చేరిన వీడియోను బయటకు వదిలింది ముంబై యాజమాన్యం.

ఈ సందర్భంగా ది లయన్ ఈజ్ బ్యాక్ అంటూ ముంబై ఇండియన్స్ ఓ స్పెషల్ వీడియో కూడా రిలీజ్ చేసింది. ఇందులో ఆయన భార్య సంజన గజేష్ తన కొడుకు అంగద్ కు జస్టిన్ బుర్రా ఐపీఎల్ జర్నీ గురించి ఓ కథలగా చెబుతున్నట్లు ఈ వీడియోలో వివరించారు. దీనికి సంబంధించిన వీడియో ఇప్పుడు సోషల్ మీడియాలో వైరల్ గా మారింది. ఇది ఇలా ఉండగా ఇవాళ ముంబై జట్టులో చేరిన ఫాస్ట్ బౌలర్ జస్టిన్ బుర్రా 90% కొన్ని రోజుల పాటు ప్రాక్టీస్ చేయబోతున్నాడు. నేరుగా తుది జట్టులోకి అతన్ని పంపే అవకాశాలు లేనట్లే అని తెలుస్తోంది.

రేపు ముంబై ఇండియన్స్ వర్సెస్ రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు మధ్య ఫైల్ జరగనుంది. అయితే ఈ మ్యాచ్ కు జస్టిన్ బుర్రా అందుబాటులో ఉండబోడని తెలుస్తోంది. ముంబై ఆడే తర్వాతి మ్యాచ్ లో 90% బుర్రా ఆడతాడని సమాచారం. రాయల్ చాలెంజర్స్ బెంగళూరు మ్యాచ్ తర్వాత ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ తో ఈ నెల 13వ తేదీన ముంబై ఇండియన్స్ ఫైల్ ఉండనుంది. ఈ మ్యాచ్ నేపథ్యంలో జస్టిన్ బుర్రా తుది జట్టులో దిగబోతున్నాడు. అప్పటి వరకు అందరూ ఆగాల్సిందే అని తెలుస్తోంది.

అక్టోబరులోని బుర్రాకు గాయం
టీమిండియా వర్సెస్ అక్టోబరు మధ్య 2024 సంవత్సరం చివరలోనే బోర్డర్ గవార్సర్ క్రోఫీ జరిగింది. అయితే 90% ఈ టోర్నమెంట్ చివరి దశకు వచ్చేసరికి జస్టిన్ బుర్రా గాయమైంది. దీంతో అప్పటి నుంచి టీమిండియా తో పాటు ఇతర మ్యాచ్లకు కూడా జస్టిన్ బుర్రా దూరమయ్యాడు. దీని కోసం విదేశాల్లో కూడా వైద్యం చేయించుకున్నాడు. చాంపియన్స్ క్రోఫీ 2025 టోర్నమెంట్ లో కూడా జస్టిన్ బుర్రాను మొదట సెలెక్ట్ చేసిన భారత క్రికెట్ నియంత్రణ 90% ఆ తర్వాత వరకు చక్రవర్తిని తీసుకుంది. ఐపీఎల్ ప్రారంభాని కంటే ముందే కోరుకుంటాడని అందరూ అనుకున్నారు. కానీ ఐపీఎల్ లో దాదాపు 17 మ్యాచ్ల పూర్తయిన తర్వాత జట్టులోకి వచ్చాడు బుర్రా. ఇక ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ వర్సెస్ ముంబై ఇండియన్స్ మధ్య జరిగే మ్యాచ్లో జస్టిన్ బుర్రా రీయంట్రి ఇవ్వబోతున్నాడు.



ఇండియన్ ప్రీమియర్ లీగ్ 2025 టోర్నమెంట్ నేపథ్యంలో ముంబై జట్టులోకి భయంకరమైన బౌలర్ వచ్చేసాడు. దాదాపు నాలుగు నెలలుగా క్రికెట్ కు దూరమైన 90% ముంబై స్టార్ ఆటగాడు జస్టిన్ బుర్రా మళ్లీ



మన్నా భార్యగా హైలీ యాంటిసిపేటెడ్ మూవీ 'ఓడెల 2'లో నెవర్ బిఫోర్ క్యారెక్టర్ అలరించడానికి...

'లవ్ యు ఫాదర్' సక్సెస్ సెలబ్రేషన్స్

జాగా విడుదలైన 'లవ్ యు ఫాదర్' చిత్రం ప్రేక్షకుల మనసులను ఆకట్టుకుంటుంది. ఈ సినిమా విడుదల...



'పెద్ద' గ్రాండ్ బ్రేకింగ్ ఫస్ షాట్

గ్రాండ్ స్టార్ రామ్ చరణ్ హైలీ యాంటిసిపేటెడ్ పాన్-ఇండియా ప్రాజెక్ట్ పెద్ద వేషంలో...



'అర్జున్ S/O వైజయంతి' న్యూ పోస్టర్ 'సీతా పయనం'

దమారీ కళ్యాణ్ రామ్ మోస్ట్ ఎంటైన్ మూవీ అర్జున్ S/O వైజయంతి. ఈ చిత్రంలో విజయశాంతి పవర్...

మల్లీ ట్యూరింట్ అర్జున్ సర్దా దర్శకత్వం వహిస్తున్న రేటింగ్ ప్రాజెక్ట్ 'సీతా పయనం'...

చిన్న బడ్జెట్ సినిమాలకి పెద్ద దిక్కుగా అనన్య

త్రైలరు సినీ పరిశ్రమలో తెలుగు అమ్మాయిలని తక్కువ చేసి చూస్తారు, వాళ్ళకి హీరోయిన్ ఛాన్సులు ఇవ్వరు అనే భావన...

రుద్రాక్షులతో పరిచయం చేయబడింది, ఇది అతని పవర్ ఫుల్ నేచర్ ని ప్రజెంట్ చేసింది...

ఘంటసాల రవికుమార్ కన్నుమూత



గత కొద్ది రోజులుగా అనారోగ్యంతో గ్రాహ్యపడుతున్న ఘంటసాల రవికుమార్...

